



1/48 傑作機シリーズNO.58
ダグラス A-1Hスカイレイダー アメリカ海軍

DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

During 1943 the U. S. Bureau of Aeronautics considered to combine the tasks of torpedo bomber and dive-bomber into one. Several aircraft manufacturers, such as Douglas and Martin, were requested to develop a large, single-seat attack aircraft. According to the requirement, Douglas Skyraider, was developed by Douglas Aircraft Company, Inc. The development was started in early July 1944, and all night efforts of engineers made the first prototype's first flight possible already on March 18, 1945. Despite of the short period of the development, flight trials proved the airframe's flight characteristics satisfactory and the aircraft was rated very highly. In May 1945 a letter of intent for 598 production was signed. The

im Jahre 1943 führte man im U. S. Luftfahrt-Ministerium Überlegungen durch, die Aufgaben eines Torpedobombers und eines Sturzkampfbombers zu vereinen. Verschiedene Flugzeughersteller wie Douglas und Martin wurden ersucht, ein großes Einzler-Kampfflugzeug zu entwickeln. Entsprechend den Anforderungen wurde die Douglas Skyraider von den Douglas Inc. Flugzeugwerken entworfen. Die Entwicklung begann Anfang Juli 1944, angestrengte Tag-und-Nacht Arbeit der Ingenieure ermöglichte es, daß der erste Prototyp schon am 18. März 1945 seinen Erstflug durchführen konnte. Trotz der kurzen Entwicklungszeit erwiesen sich die Flugeigenschaften der Flugzeugzelle in Tests als zufriedenstellend und das Flugzeug wurde sehr hoch eingestuft. Im Mai 1945 wurde ein Kontrakt über die Herstellung von 598 Stück unterzeichnet. Der Name

Courant 1943, le "Bureau of Aeronautics" américain envisagea la conception d'un avion capable à la fois d'effectuer des missions de torpillage et de bombardement en piqué. Plusieurs constructeurs dont Douglas et Martin furent contactés pour développer un monoplace d'attaque de grande taille. C'est pour répondre à cette demande que le Skyraider fut conçu par la Douglas Aircraft Company Inc. Son étude commença début juillet 1944 et le travail forcené des ingénieurs rendit possible le premier vol, dès le 18 mars 1945. Malgré cette courte période de développement, les premiers essais se révélèrent satisfaisants et l'appareil jugé très performant. En mai 1945, un contrat pour la

第二次大戦中の1943年、アメリカ海軍はダグラス、マーチンなどの数社に対し、従来の艦上爆撃機と雷撃機を一本化した単発単座の新型艦上攻撃機の試作開発を命じました。この仕様要求に応えてダグラス社が開発したのが、アメリカ海軍最後のレシプロ艦上攻撃機となったスカイレイダーです。1944年6月に設計が開始され、早くも翌年3月18日には試作機の初飛行に成功しました。短期間で開発されたにもかかわらず、徹底した重量軽減により優秀な飛行性能を示し、1945年5月に海軍から598機の発注が行われました。そして1946年末に部隊配備が開始され、1950年に勃発した朝鮮戦争に初出動、その後20年以上にも渡って第一線で飛び続けたのです。2800馬力のライトR3350エンジンを搭載し、胴体後部の両側面と下面には3枚の大型ダイブブレーキを装備していました。また、第二次大戦中の4発重爆撃機にも匹敵する3トン以上の搭載能力や頑丈で扱いやすい機体構造により、パイロットや

0398 ©1998 TAMIYA

name "Skyraider" was officially approved for the aircraft in February of the following year, and the distribution to units was started at the end of the same year. The Skyraider was powered by Wright R3350 radial engine yielding 2,800 horse power and equipped with three large dive brakes on the fuselage. The Skyraider had a number of types, from the AD-1 to AD-7, recording grand total number of production of more than 3,000. Among them, AD-6 was the most produced variant. The AD designation for the Skyraider was changed in 1962, and the AD-6 became the A-1H. Noted for its durability and a large capacity for external stores, the Skyraider was well liked by its pilots and crewmen.

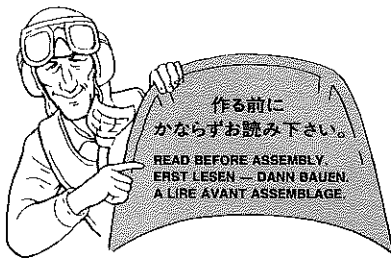
"Skyraider" wurde offiziell im Februar des folgenden Jahres für das Flugzeug vergeben, und die Auslieferung an die Einheiten begann gegen Ende des selben Jahres. Die Skyraider wurde von einem Wright R3350 Sternmotor angetrieben, der 2.800 PS leistete, sie war zudem mit großflächigen Sturzflugbremsen am Rumpf ausgerüstet. Von der Skyraider gab es eine ganze Anzahl von Typen, von der AD-1 bis zur AD-7, so daß die große Gesamtproduktionszahl von über 3.000 Stück zu verzeichnen war. Davon war die AD-6 die am häufigsten hergestellte Variante. Die AD-Bezeichnung für die Skyraider wurde 1962 geändert, aus der AD-6 wurde die A-1H. Bekannt für ihre Robustheit und hohe Zuladung an Außenlasten, war die Skyraider sowohl bei ihren Piloten als auch dem Wartungspersonal sehr beliebt.

production de 598 exemplaires fut signé. Le nom "Skyraider" fut officiellement adopté en février de l'année suivante et la mise en service commença la fin de la même année. Le Skyraider était propulsé par un moteur en étoile Wright R3350 développant 2.800 chevaux et était équipé de trois aérofreins surdimensionnés sur le fuselage. Plusieurs versions furent réalisées, de AD-1 à AD-7, le nombre total de Skyraider produits dépassant 3.000. La variante AD-6 fut numériquement la plus importante. Lorsque la désignation "AD" fut abandonnée en 1962, le AD-6 devint le A-1H. Caractérisé par sa robustesse et sa grande capacité d'emport de charges externes, le Skyraider était très apprécié de ses pilotes.

整備員の信頼を集めました。スカイレイダーはAD-1からAD-7までの各タイプ合計3000機以上が生産されましたが、最も多く生産されたのが1953年から配備された戦術攻撃型AD-6でした。この形式名AD-6は、1962年に行われた海軍機と空軍機の名称の統一化によりA-1Hと変更されました。A-1Hは1965年に勃発したベトナム戦争でも、救助用ヘリコプターの護衛任務などに大きな働きを見せました。特に1965年6月20日、空母ミッドウェーから発進したC.ジョンソン大尉ら4機のA-1Hがミグ17戦闘機と交戦、1機を撃墜しました。さらに翌年10月にも空母イントレピッドを母艦とするW. T. バットン中尉ら4機のA-1Hがミグ17と交戦し、1機撃墜、2機撃破の戦果を挙げ、超音速ジェット戦闘機を撃墜したレシプロ艦上攻撃機として、その名を高めたのです。

■実機データ：全幅15.25m 全長11.84m 最大速度520km/h 巡航速度320km/h 最大航続距離4800km 固定武装 20mm機銃4門

1/48スカイレイダー (和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

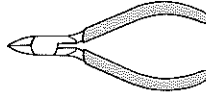
★下図の工具を用意して下さい。

★Tools recommended
★Benötigtes Werkzeug
★Outils nécessaires

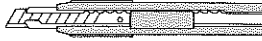
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Sittenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ (USAF) / Olive Drab (USAF) / Olivgelbgrau (USAF) / Olive Drab (USAF)

AS-12 ●シルバーメタル / Bare Metal Silver / Blank-Metal Silver / Métal Nu

AS-16 ●ライトグレイ (USAF) / Light Gray (USAF) / Hellgrau (USAF) / Gris Clair (USAF)

AS-20 ●インシグニアホワイト (US NAVY) / Insignia white / Insignienweiß / Bleu Insignia

TS-44 ●ブリリアントブルー / Brilliant blue / Brillant-Blau / Bleu brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grün / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / matt / Chair mate

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

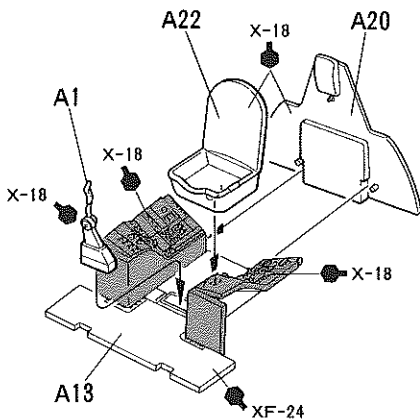
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●このキットはカウルフラップの開閉、フラップの上げ下げとダイブブレーキの開閉選択と3種類の兵装とマークから1種類選んで組み立てられます。説明図をよく読んで自分の作りたいタイプを一つ選んでから組み立てて下さい。

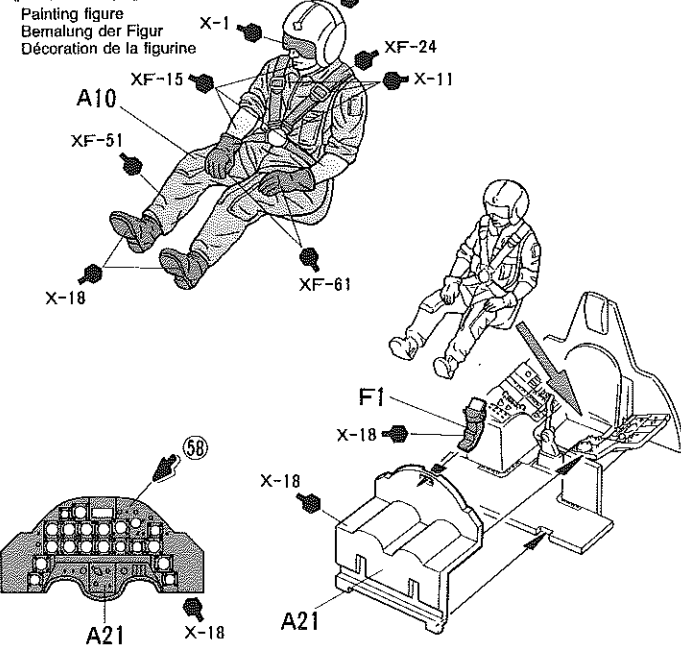
- Cowl flap, wing flap, dive brake, weapons and markings are optional. Select prior to assembly.
- Die Stellung von Motorhaubenklappen, Landeklappen, Sturzlugbremsen, die Bewaffnung und Kennzeichen sind frei wählbar. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau.
- Volets de refroidissement, flaps, aérofreins et marquages sont optionnels. Choisir avant assemblage.

1 コックピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit

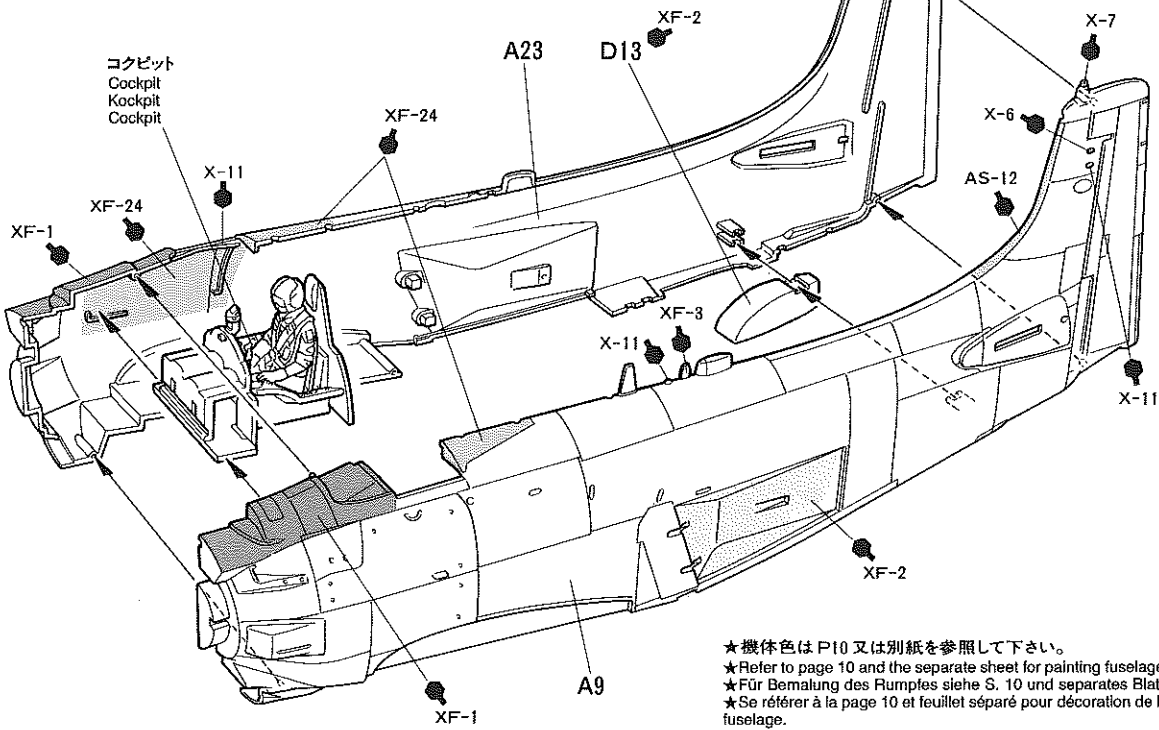


●指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《人形の塗装》 Painting figure Bemalung der Figur Décoration de la figurine




2 機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

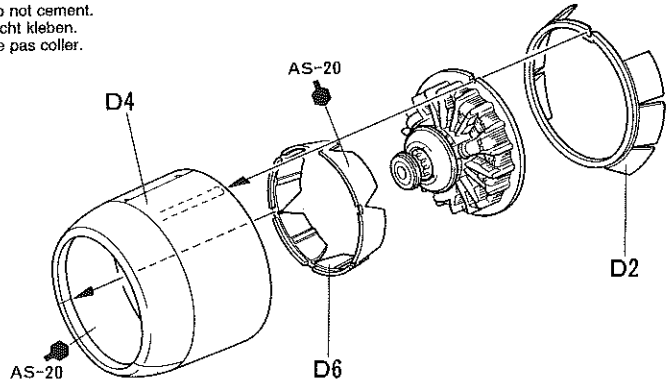
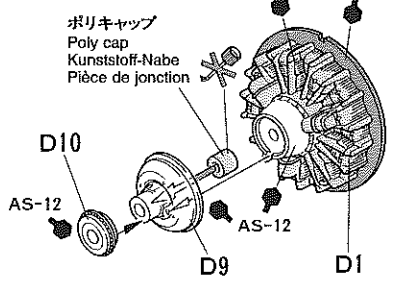


★機体色はP10又は別紙を参照して下さい。
★Refer to page 10 and the separate sheet for painting fuselage.
★Für Bemalung des Rumpfes siehe S. 10 und separates Blatt.
★Se référer à la page 10 et feuillet séparé pour décoration de le fuselage.

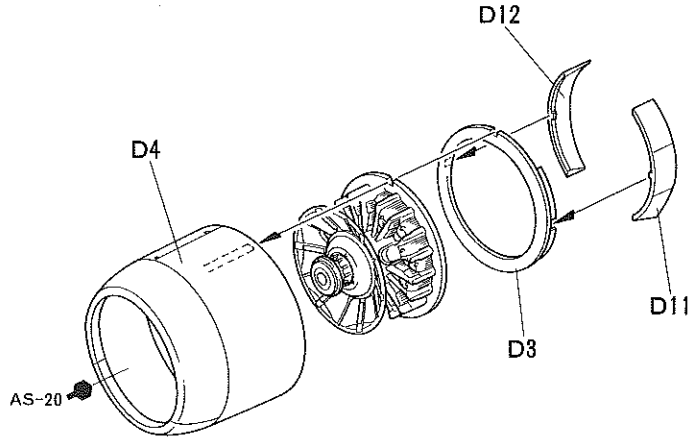
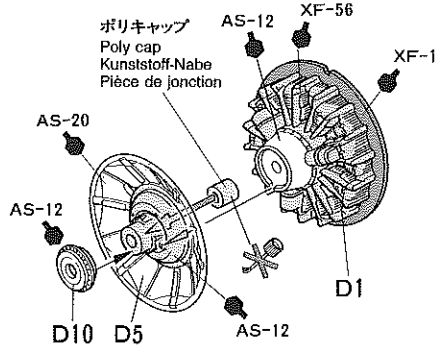
3 エンジンカウルの組み立て
Engine cowl
Motorabdeckung
Capotage moteur

 このマークの部品、
場所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

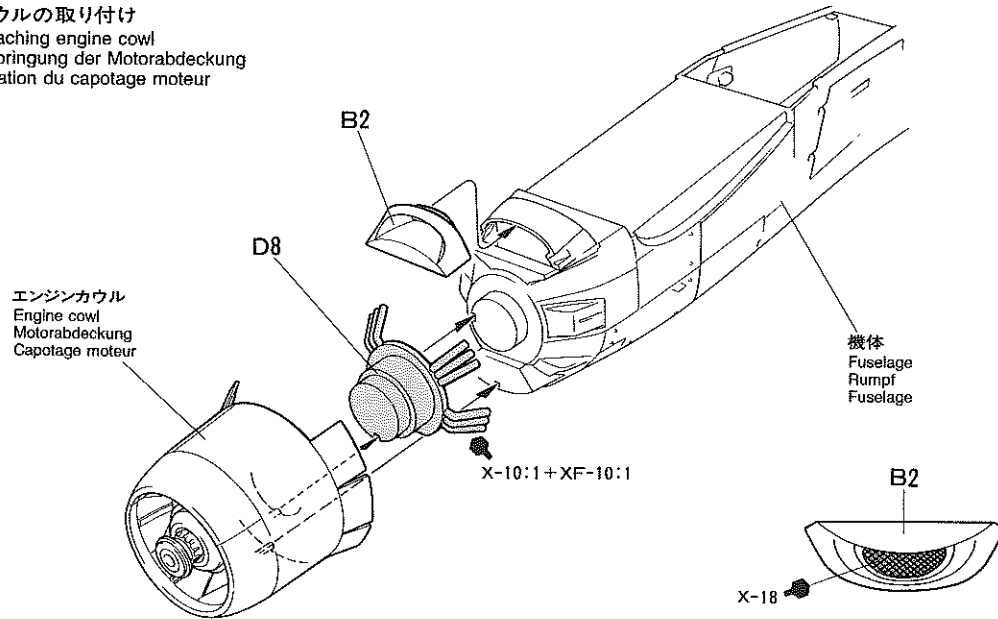
《開状態》
open
offen
ouvert



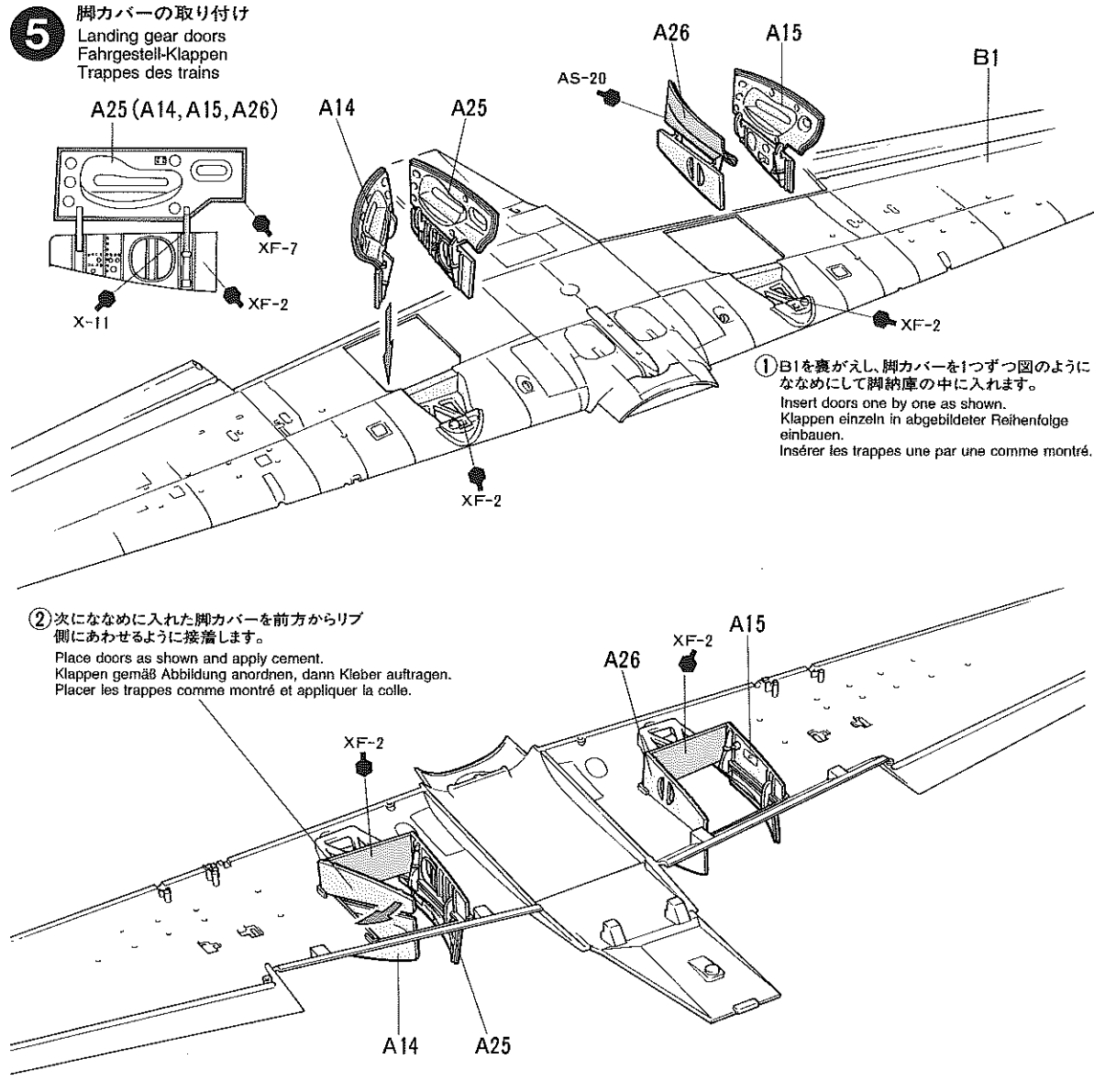
《閉状態》
closed
geschlossen
fermé



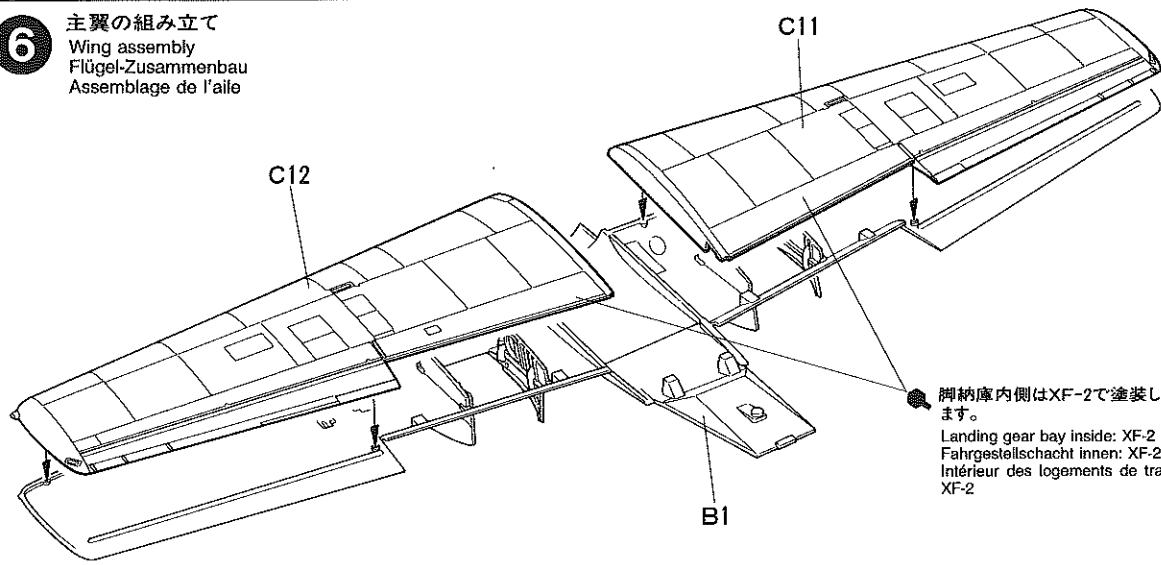
4 カウルの取り付け
 Attaching engine cowl
 Anbringung der Motorabdeckung
 Fixation du capotage moteur



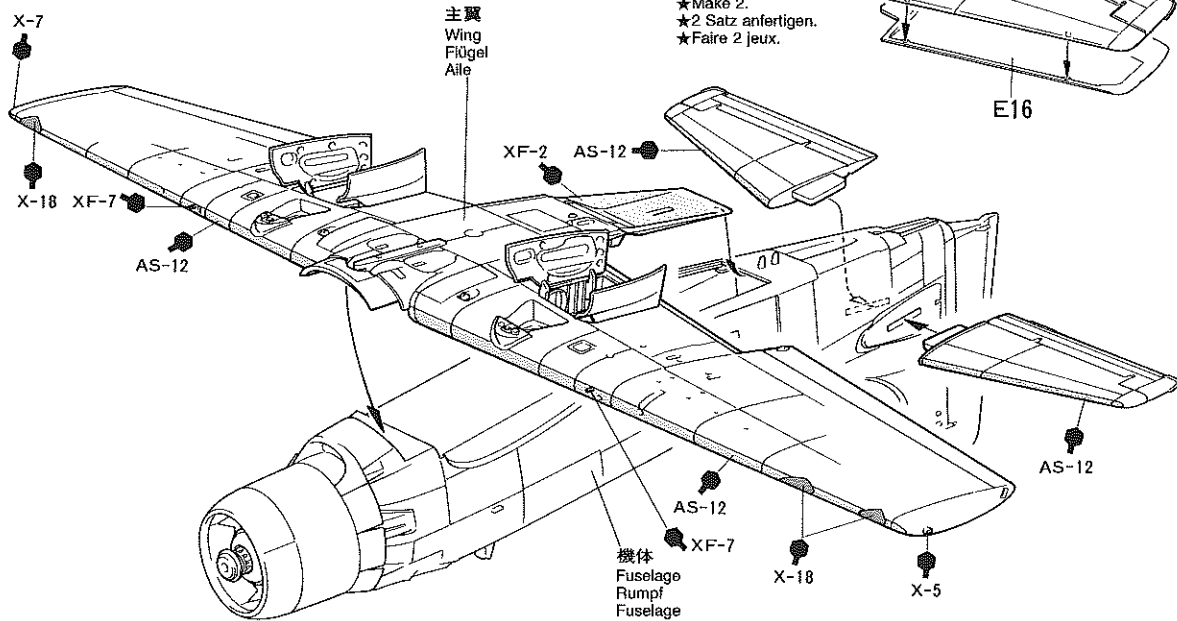
5 脚カバーの取り付け
 Landing gear doors
 Fahrgestell-Klappen
 Trappes des trains



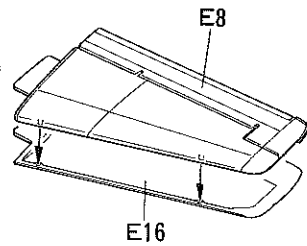
6 主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



7 主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile

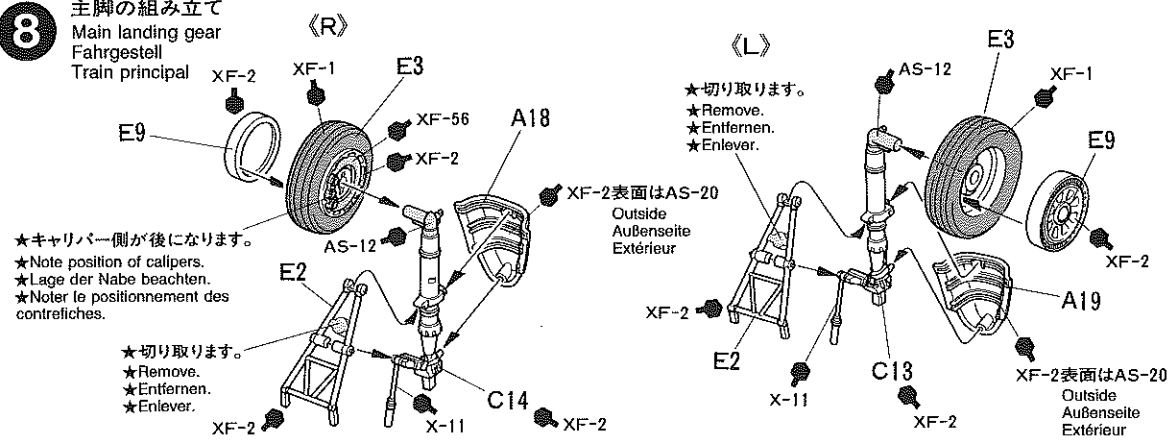


《尾翼の組み立て》
Tail plane assembly
Zusammenbau Höhenleitwerk
Assemblage des stabilisateurs



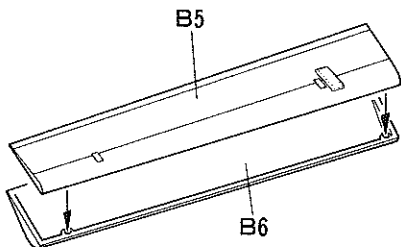
★2枚作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

8 主脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

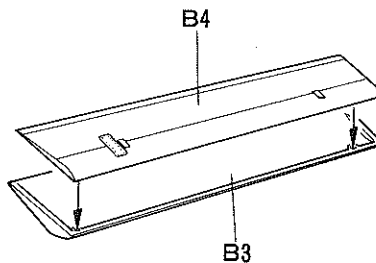


9 フラップの組み立て
 Flap assembly
 Klappen-Zusammenbau
 Assemblage des volets

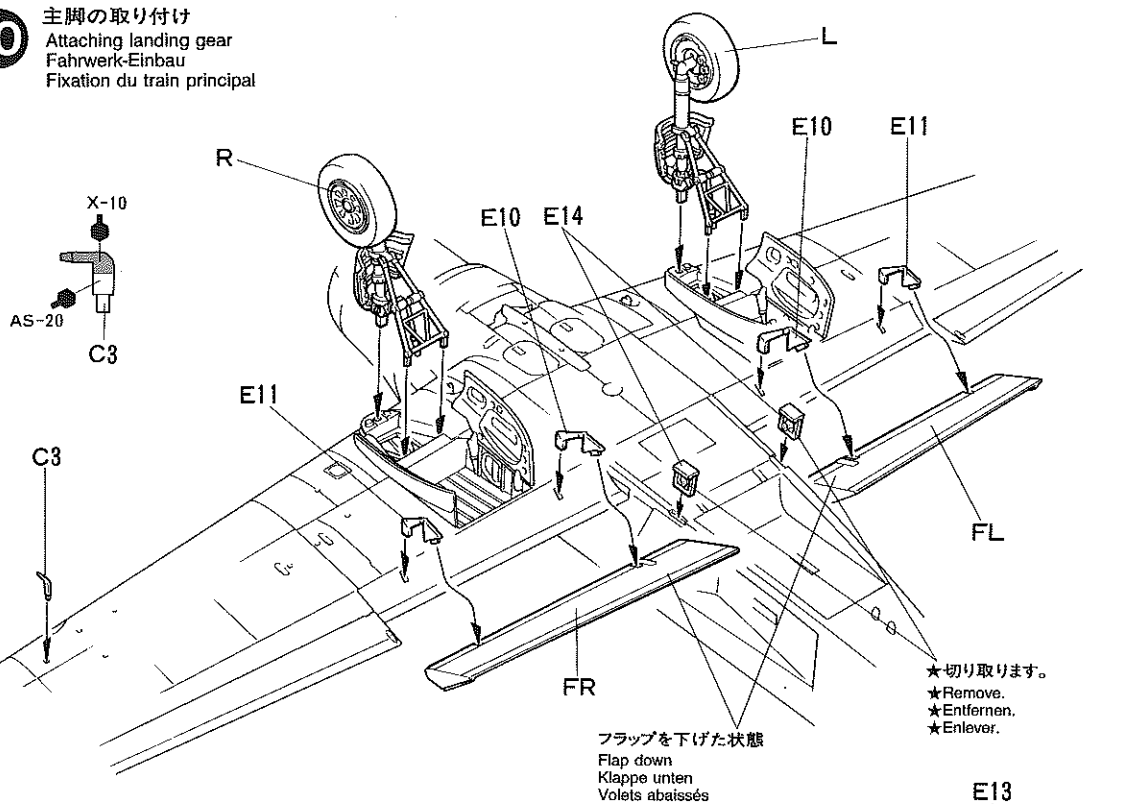
《FL》



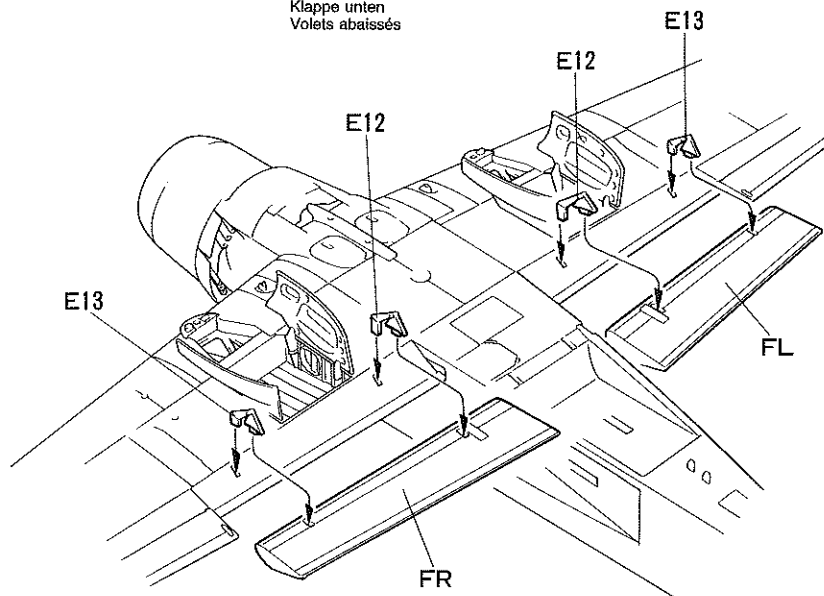
《FR》



10 主脚の取り付け
 Attaching landing gear
 Fahrwerk-Einbau
 Fixation du train principal



《フラップを上げた状態》
 Flap up
 Klappe eingefahren
 Volets relevés



11 下面ダイブブレーキの組み立て
 Ventral dive brake
 Sturzflugbremse an der Unterseite
 Aérofrein inférieur

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

《閉状態》
 closed
 geschlossen
 fermé

《尾輪》
 Tailwheel
 Spornrad
 Roulette de queue

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

XF-2 C8
 XF-1 C5

★ここを切り取ります。
 ★Carefully remove the shown part.
 ★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
 ★Enlever soigneusement la partie indiquée.

AS-20 A24

《開状態》
 open
 offen
 ouvert

XF-2 AS-20 A24

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

★ここを切り取ります。
 ★Carefully remove the shown part.
 ★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
 ★Enlever soigneusement la partie indiquée.

12 下面ダイブブレーキの取り付け
 Attaching ventral dive brake
 Einbau Sturzflugbremse an der Unterseite
 Fixation de l'aérofrein inférieur

尾輪
 Tailwheel
 Spornrad
 Roulette de queue

閉状態
 closed
 geschlossen
 fermé

開状態
 open
 offen
 ouvert

C9 X-18 XF-2 A2 XF-2 X-11

13 側面ダイブブレーキの組み立て
 Side dive brake
 Seitliche Sturzflugbremse
 Aérofreins latéraux

《閉状態》
 closed
 geschlossen
 fermé

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

A7 (L) AS-16

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

AS-16 A8 (R)

★ここを切り取ります。
 ★Carefully remove the shown part.
 ★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
 ★Enlever soigneusement la partie indiquée.

《開状態》
 open
 offen
 ouvert

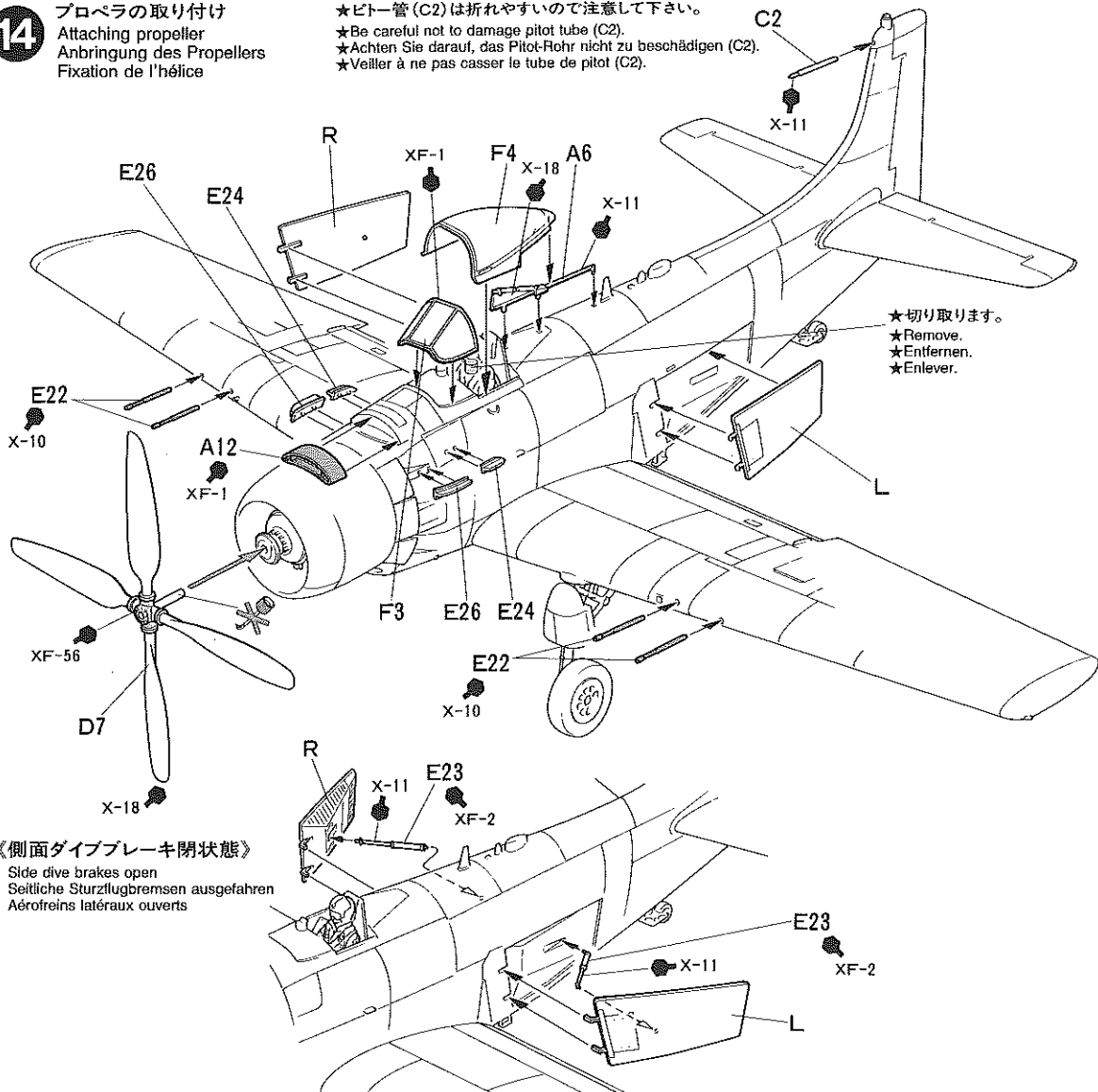
《L》 XF-2 A17 A7 AS-16

《R》 XF-2 A16 A8 AS-16

14

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de l'hélice

★ピトー管(C2)は折れやすいので注意して下さい。
★Be careful not to damage pitot tube (C2).
★Achten Sie darauf, das Pitot-Rohr nicht zu beschädigen (C2).
★Veiller à ne pas casser le tube de pitot (C2).

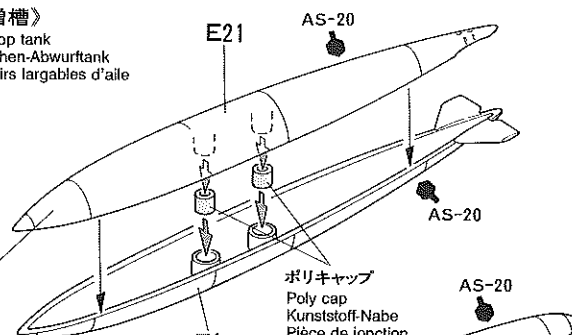
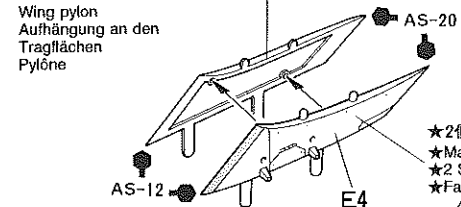


15

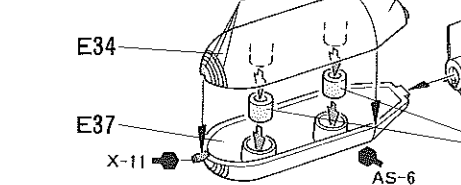
増槽の組み立て
Drop tanks
Abwurf-Tanks
Réservoirs largable

《内絃増槽》
Wing drop tank
Tragflächen-Abwurf-tank
Réservoirs largables d'aile

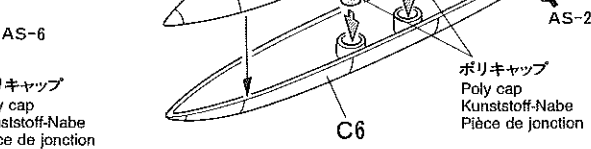
《内絃パイロン》
Wing pylon
Auhängung an den
Tragflächen
Pylône



《2000ポンド爆弾》
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres



《胴体増槽》
Fuselage drop tank
Rumpf-Abwurf-tank
Réservoir largable de
fuselage

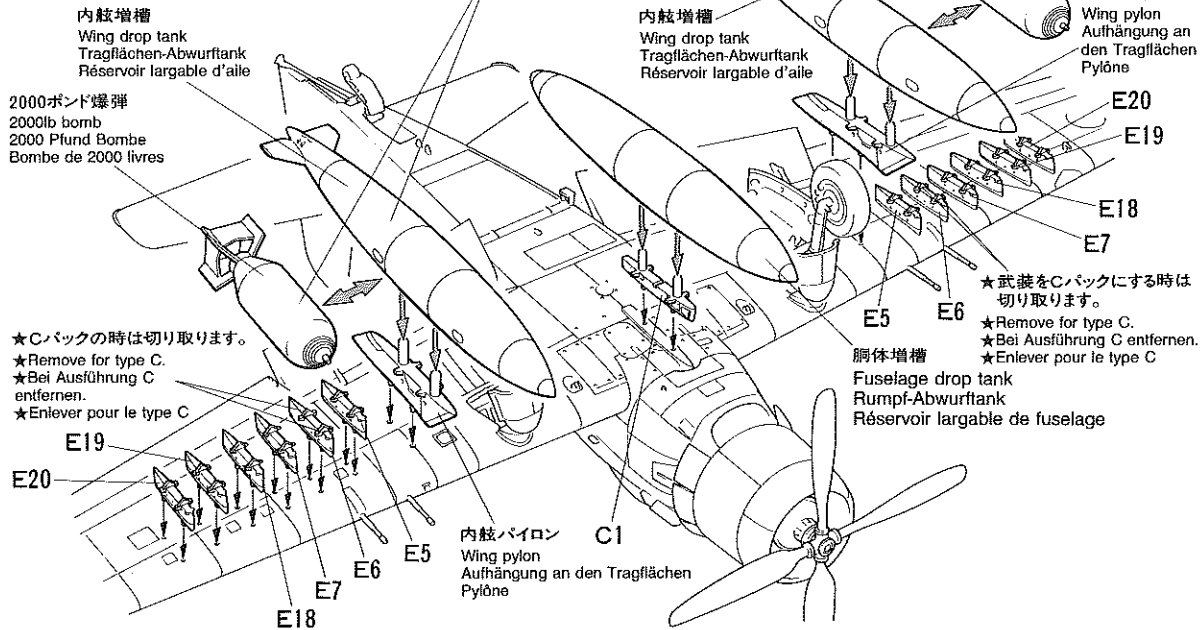


16

増槽の取り付け
Attaching drop tanks
Anbringung der Abwurfanks
Fixation des réservoirs largables

★2000ポンド爆弾又は内蔵増槽どちらかを選んで取り付けます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'un ou l'autre.

2000ポンド爆弾
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres



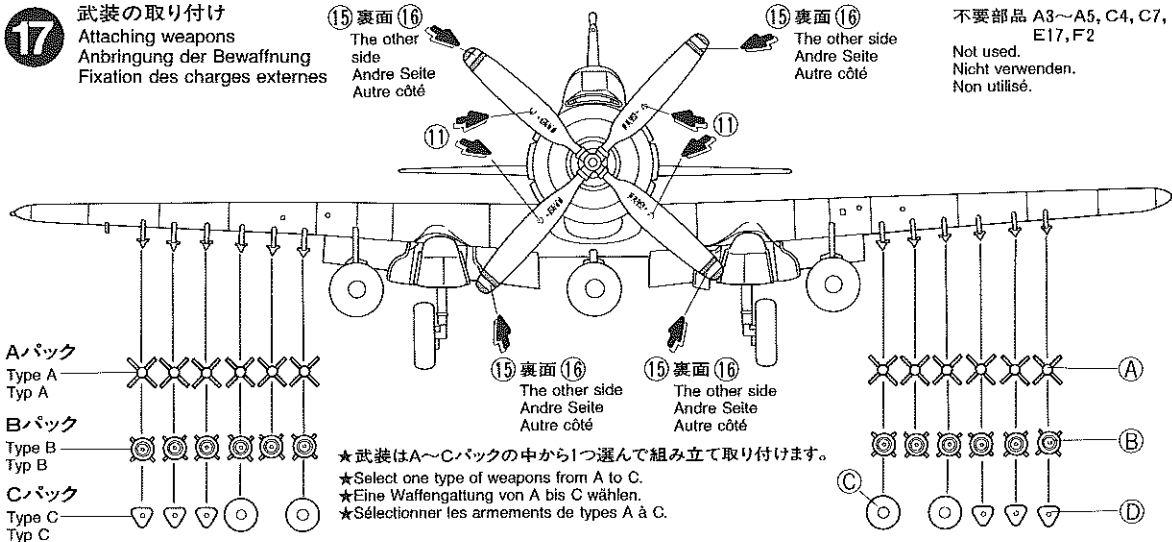
17

武装の取り付け
Attaching weapons
Anbringung der Bewaffnung
Fixation des charges externes

15裏面 16
The other side
Andre Seite
Autre côté

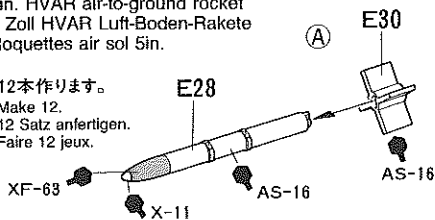
15裏面 16
The other side
Andre Seite
Autre côté

不要部品 A3~A5, C4, C7,
E17, F2
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



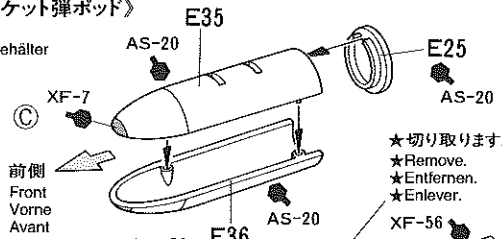
《5インチHVVAR空対地ロケット弾》
5in. HVVAR air-to-ground rocket
5 Zoll HVVAR Luft-Boden-Rakete
Roquettes air sol 5in.

★12本作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



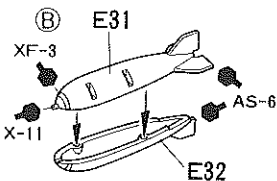
《2.75インチFFARロケット弾ポッド》
2.75in. FFAR rocket pod
2,75 Zoll FFAR Raketenbehälter
Pod de roquettes 2.75in.

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



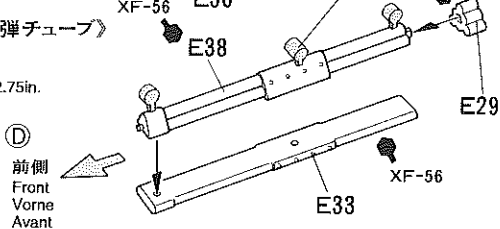
《250ポンド爆弾》
250lb bomb
250 Pfund Bombe
Bombe de 250 livres

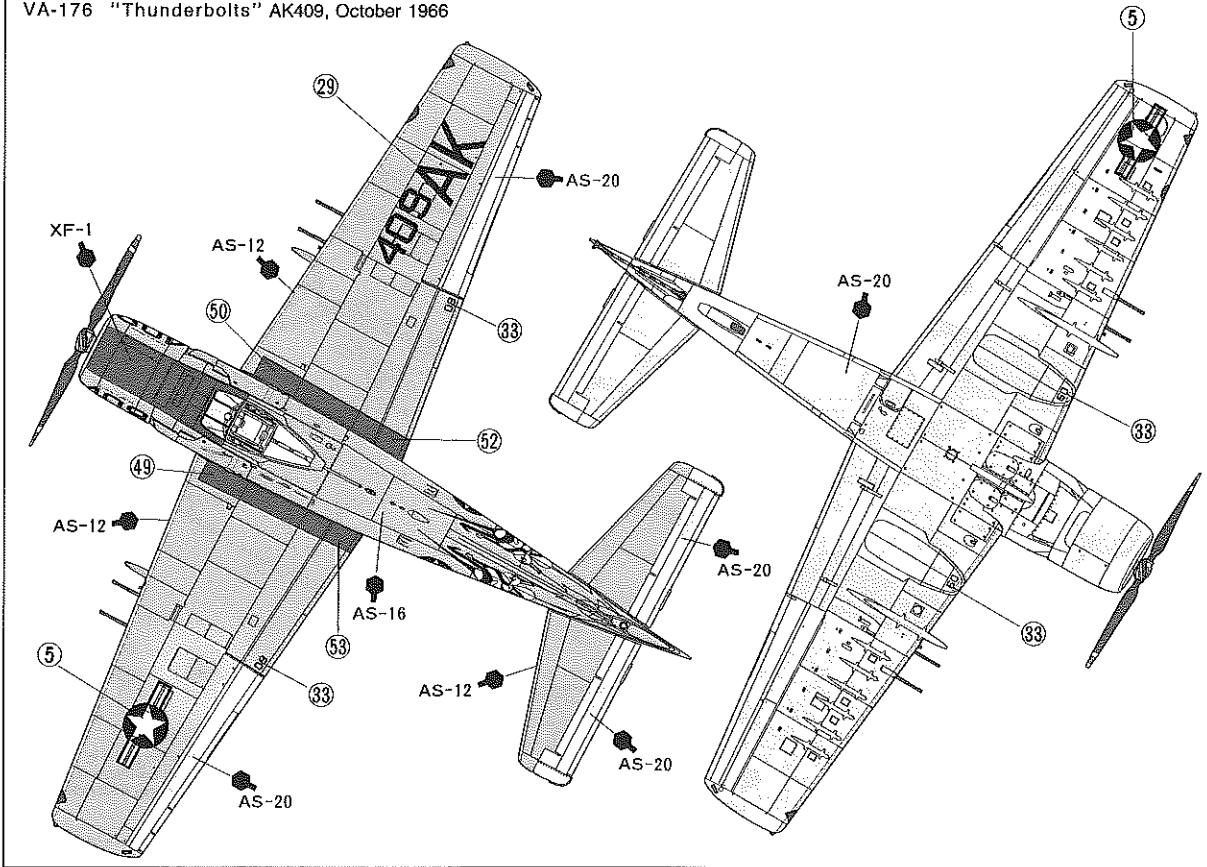
★12個作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



《2.75インチロケット弾チューブ》
2.75in. rocket tube
2,75 Zoll Raketenrohr
Tube lance roquettes 2.75in.

★6本作ります。
★Make 6.
★6 Satz anfertigen.
★Faire 6 jeux.





APPLYING DECALS

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild maßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61058
0006220..... A Parts

0006221..... B Parts
0006222..... C Parts
0006223..... D Parts
0006224..... E Parts (1 pc.)
0006225..... F Parts
9442022..... 2x3mm Poly Cap (10 pcs.)
1406124..... Decal (a)
1406125..... Decal (b)
1056180..... Instructions

DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

1/48 SCALE

ダグラス A-1H スカイライダー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 休日▶休み

Aパーツ..... 730円

Bパーツ..... 760円

Cパーツ..... 760円

Dパーツ..... 460円

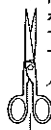
Eパーツ(1枚)..... 620円

Fパーツ..... 310円

ポリキャップ(10コ)..... 200円

マークa..... 220円

マークb..... 310円



パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only!

☆ITEM 61058

住所

電話 () -

氏名



田宮模型

静岡市恩田原3-7 千422-8610

0398

PAINTING

《A-1Hスカイレイダーの塗装》

1955年2月まで、アメリカ海軍機の塗装はシー・ブルーが基本でしたが、それ以降は上面が明るいグレー、下面がホワイトと規定されました。1958年に配備が始められたA-1Hにも同様の基本塗装が施されていました。機体内部など各部の塗装は組立図中にマークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストや塗装図も参考に仕上げて下さい。

PAINTING THE DOUGLAS A-1H SKYRAIDER
Beginning from February 1955, aircraft of the U. S. Navy were painted light gull gray on the upper surfaces and gloss white on the under surfaces. This color scheme was adapted on the Skyraider basically, but many airframes had "personalized" color variation in each unit. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

LACKIERUNG DER DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

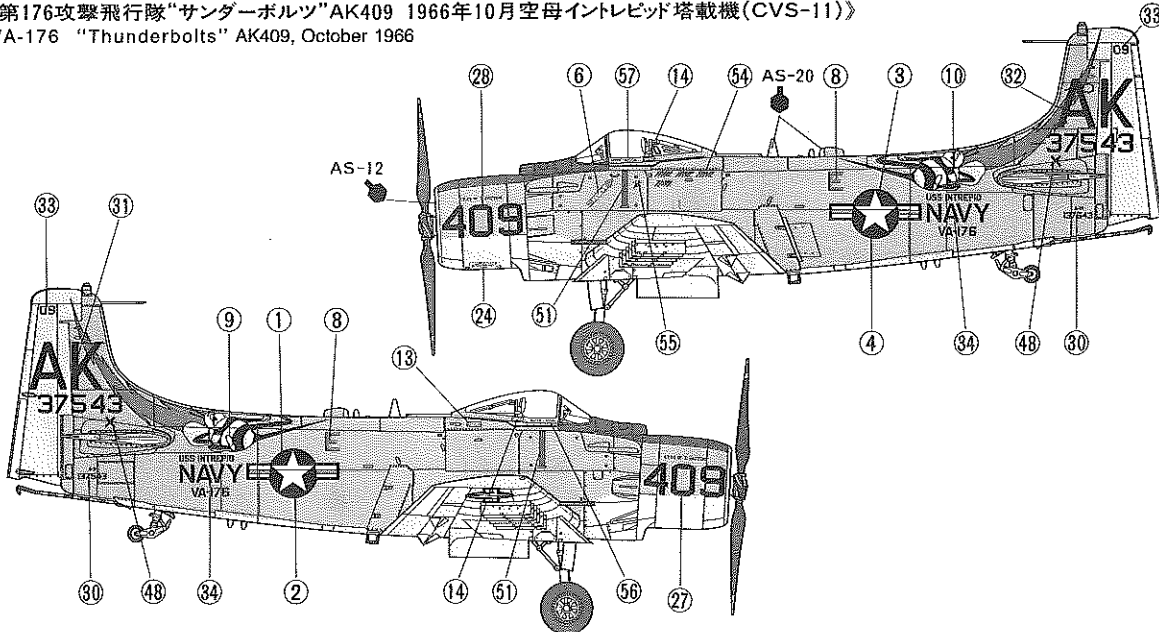
Ab Anfang Februar 1955 wurden die Flugzeuge der US-Navy an den Oberseiten in hellem Mönchengrau und glänzend weiß an den Unterseiten lackiert. Dieses Farbschema war die Grundlackierung der Skyraider, aber viele

Flugzeuge hatten je nach Einheit eine "persönliche" Farbnote. Die Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

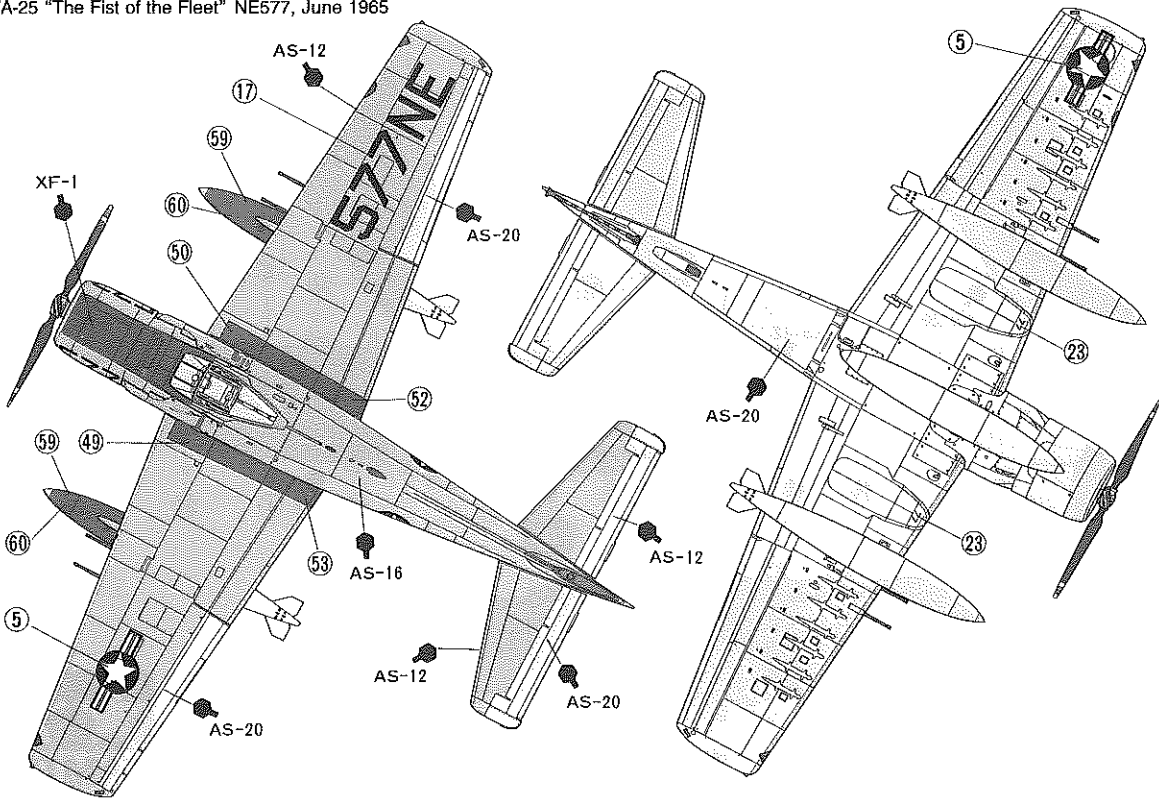
DECORATION DU DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

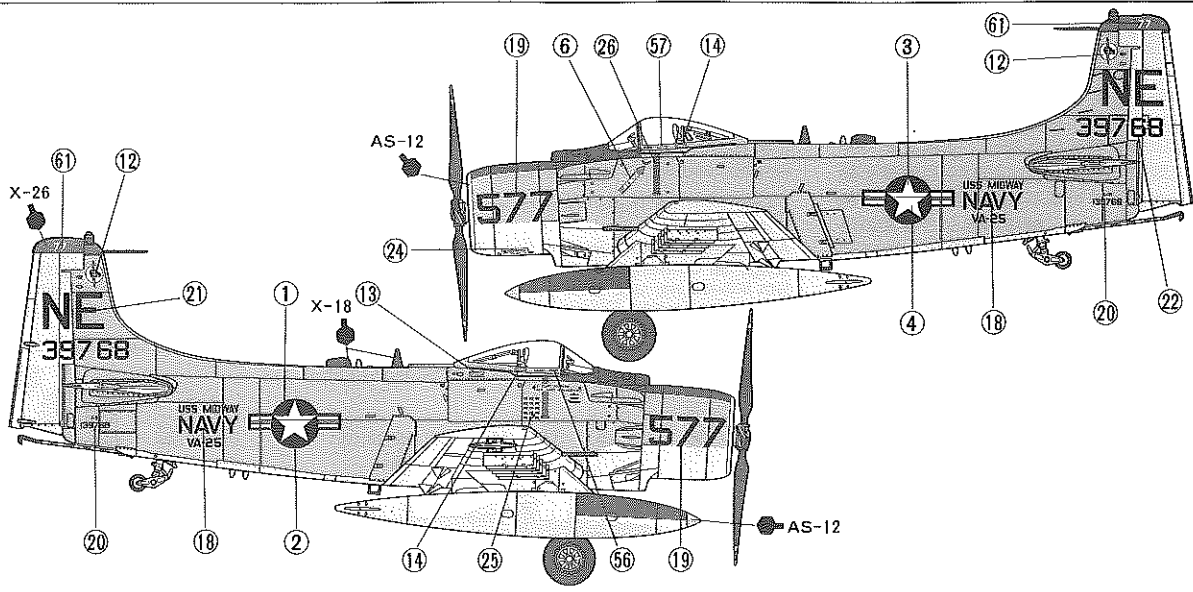
A partir de février 1955, les appareils de l'U. S. Navy portaient une livrée Light Gull Grey (gris clair) sur les surfaces supérieures et blanc brillant sur les surfaces inférieures. C'était donc la décoration de base des Skyraider et la plupart des appareils portaient les marquages très colorés de leur unité. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction du modèle.

《第176攻撃飛行隊“サンダーボルト”AK409 1966年10月空母イントレピッド塔載機(CVS-11)》
VA-176 "Thunderbolts" AK409, October 1966



《第25攻撃飛行隊“ザフィストオブザフリート”NE577 1965年6月空母ミッドウェイ塔載機(CVA-41)》
VA-25 "The Fist of the Fleet" NE577, June 1965





《第19空母航空団司令機 第52攻撃飛行隊“ナイトライダーズ”NM300 1964年4月空母タイコンデログ塔載機(CVA-14)》
 VA-52 "Knight Riders" NM300, April 1964

