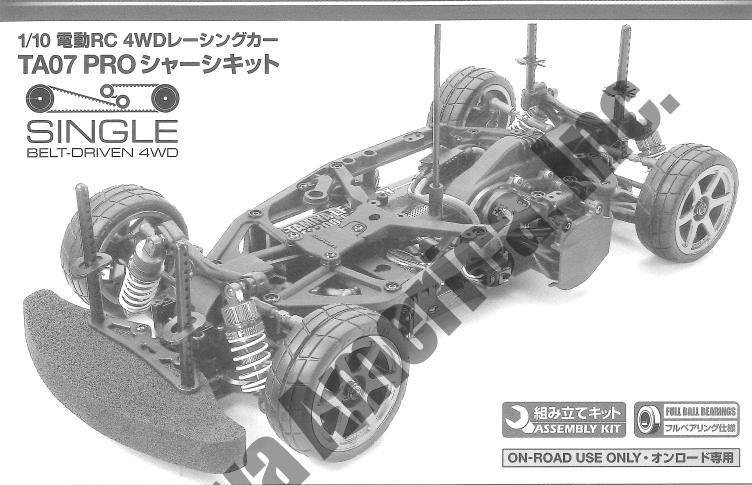
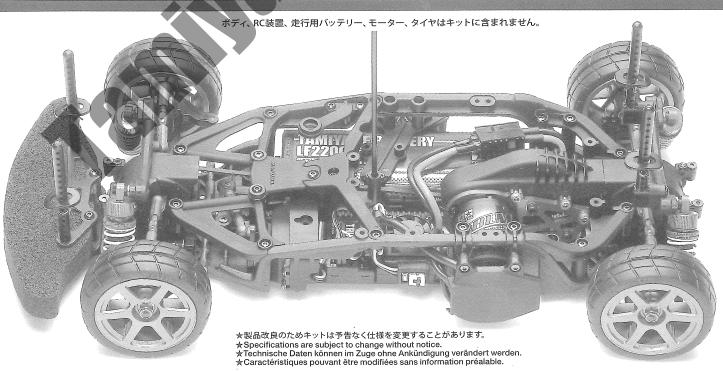
# TECT PERODICAND CHASSIS KIT 1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD CHASSIS KIT HIGH PERFORMANCE RACING CAR





TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、 模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR **OUTILLAGE NECESSAIRE** 

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャン ネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用く ださい。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。 ★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。 ★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。 23ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオン ギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともに ご用意ください。

#### **RADIO CONTROL UNIT**

Standard 2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit. MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 23 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 23 dieses Handbuchs.

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### **ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE**

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique brushless (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

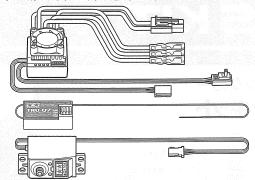
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C. MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 23 de ce manuel. ALIMENTATION

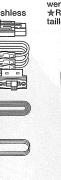
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED) 2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN) ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE) (※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ 2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller 2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren

Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size Grösse der Servos

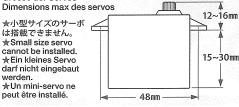
★小型サイズのサー は搭載できません。 ★Small size servo cannot be installed. ★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut

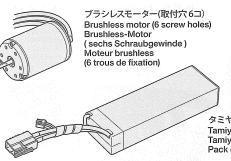
★Un mini-servo ne peut être installé.

ラジオペンチ

longs

Long nose pliers Flachzange Pinces à becs





**FF** 

★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。 ★Small size ESC and receiver are recommended. ★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

Recepteur et variateur électronique de petite

taille recommandés



《タイヤ》 キットにはタイヤは含まれていません。 走行場所に合 わせてご用意ください。

#### TIRES

This kit does not include tires.

#### REIFEN

In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen.

#### **PNEUS**

Ce kit n'inclut pas de pneus.

#### 《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

#### BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

#### KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

#### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー/専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

#### 《用意する工具》 RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE **OUTILLAGE**

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

六角レンチ (1.5mm,2mm,2.5mm) Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm) Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2.5mm) Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

+ドライバー (大、小) + Screwdriver (large, small) + Schraubenzieher (groß, klein) Tournevis + (grand, petit)

シッパー Side cutters Seitenschneider Pinces coupantes はさみ Scissors Schere ピンセット Tweezers Précelles

ピンバイス (ドリル刃2.5mm) Pin vise (2.5mm drill bit) Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer) Outil à percer (2.5mm de diamètre)

ヤスリ File Feile

#### 瞬間接着剤 Instant cement

Sekundenkleber

ネジ止め剤(中強度) Thread lock Schraubensicherung

★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッターがあると 便利です。

★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein. ★Une un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。 また、保護者の方もお読みください。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を 開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



■工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

## / CAUTION

Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
 When assembling this kit, tools including knives are

•When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
•Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement if used (not included in kit)

and/or cement, if used (not included in kit).

Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

# NORSICHT

Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.

Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

#### PRECAUTIONS

■Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

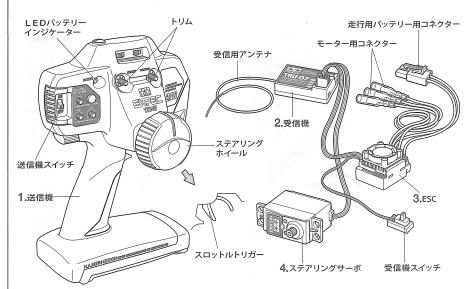
doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

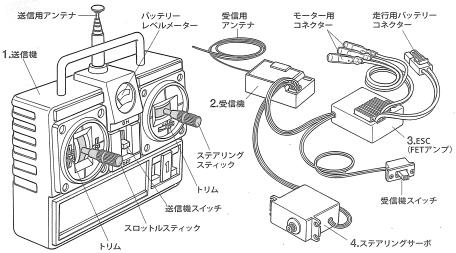
Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas

Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

#### 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



#### 《2チャンネルプロポの名称》

- 1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- ●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーで ESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- トコノトローフー/ドッ・かにつにえるす。
  3.●ESC (スピードコントローラー) = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- 4. ◎ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械 的な動きに変え、ハンドルを切ります。

#### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
   Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

#### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.

  Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Lenkservo und den Fahrregler um.

  3. Delektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

#### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne
  - le biais de l'antenne.

    Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- 2. Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れ をつかんでください。

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めく ださい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買 い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。 図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多 目に入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必 ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage. ★II y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。 Parts marked % are not in kit.
Teile mit % sind im Bausatz nicht enthalten. Les pièces marquées % ne sont pas incluses dans le kit.



4×8mmホロービス Screw Schraube

5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BA5 ×2 BA9

サスボール Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension

**BA11**  $\times 2$ 

3×46mmシャフト Shaft Achse Axe

リヤアームの組み立て BA9 Rear arms (Q BA4 Hintere Lenker Triangles arrière 《R》 4 × 8mm D2 Α1 Q BA9 **BA11** BA11  $3 \times 46$ mm BA4 (L)  $4 \times 8$ mm BA5 Α1 BA9 D2 0 BA9 D2 BA5 BA4 4×8mm 5mm

2

3×10mm六角丸ビス Screw Schraube

BA1 ×1 BA3

Vis 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube

BA7

630ベアリング Ball bearing

Kugellager Roulement à billes

**BA10** 

3×5×0.3mmシム Shim Scheibe

★各部品の寸法精度を高めてありま す。組み立てにはヤスリ、ドリル、タ ップ等での加工が必要な場合があり ます。ネジの下穴加工にはタップを ご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using

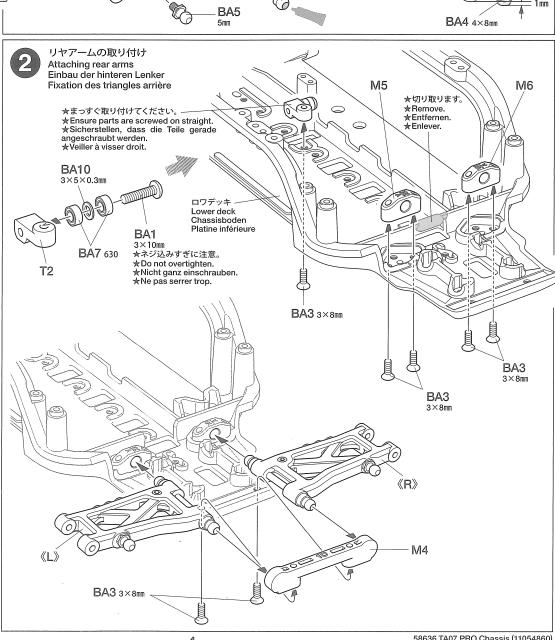
Thread Forming Tap.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.

★Ce kit étant destiné à des utilisa-teurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un file-tage avec un outil à fileter.

#### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。 ご希望の方は模型店でおたずねください。



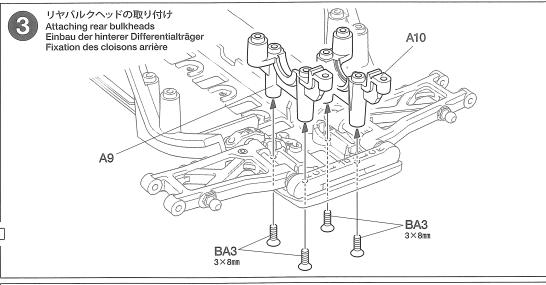


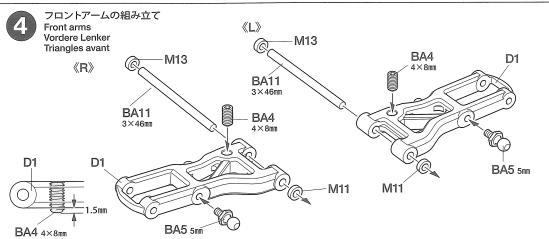
4 BA4 4×8mmホロービス

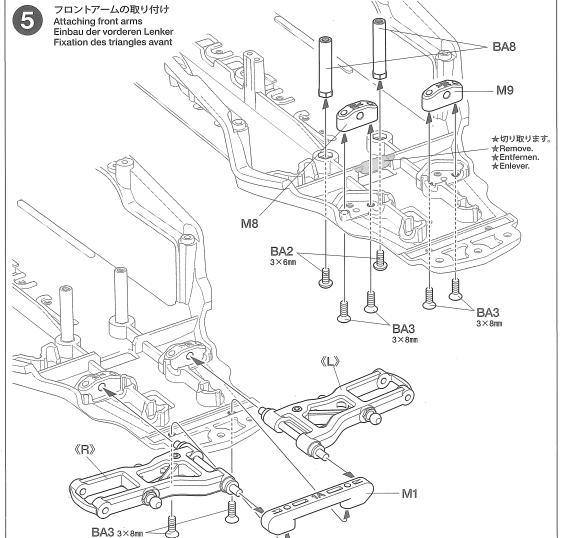
Screw Schraube Vis BA5

5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

**BA11** 3×46mmシャフト Shaft  $\times 2$ Achse Axe









BA2

3×6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis

BA3

3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis

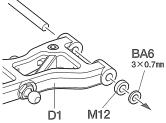
**BA8** ×2

ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnettes de direction

★アームの動きがシブい場合はM11に換え てM12とBA6を使用します。

★Utiliser M12 et BA6 à la place de M11 si les triangles ne bougent pas librement.

 $3 \times 0.7$ mmスペーサー BA6 Spacer Distanzring Entretoise



#### 

# ●本製品はオンロード走行専用シャ

オフロードで走行した場合、砂や砂 利等がRCメカに入ったり、ギヤや回 転部に詰まって走行不能になります。 This chassis is intended for on-road driving.

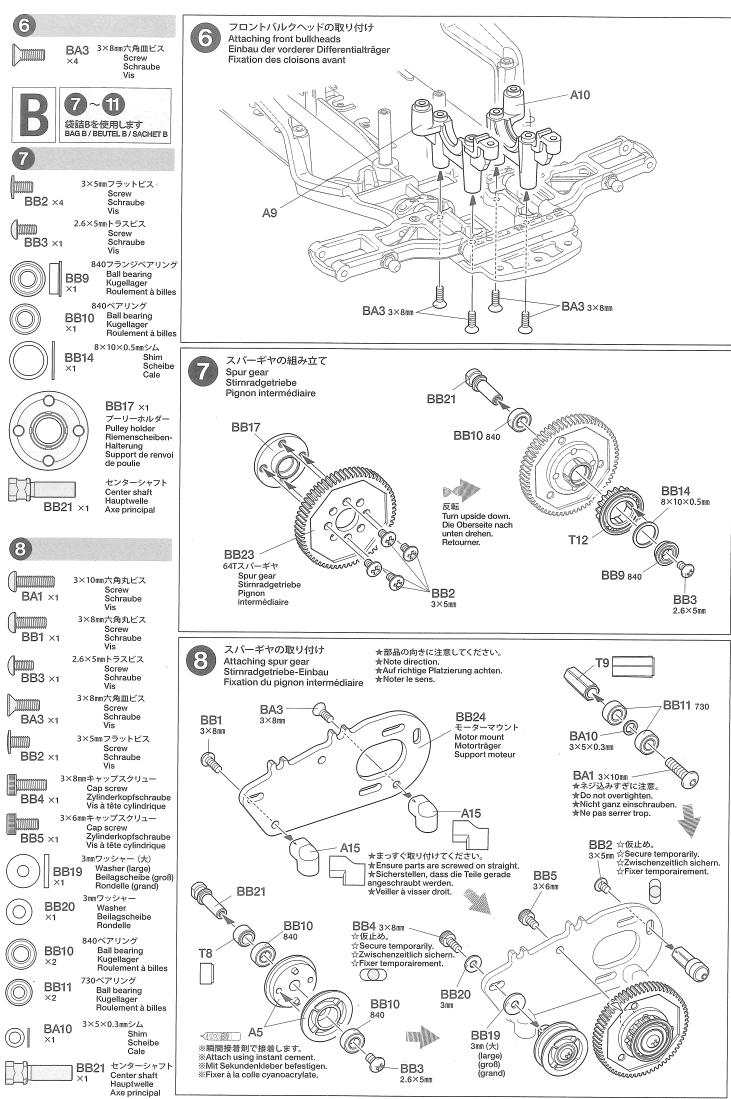
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

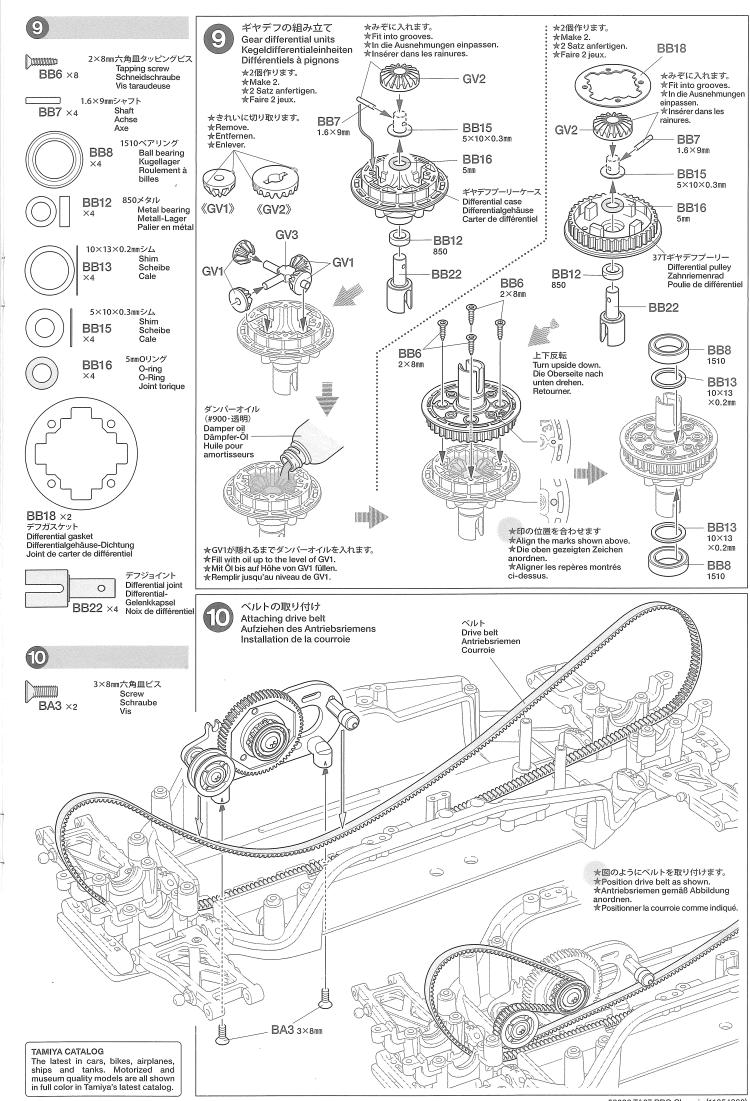
Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

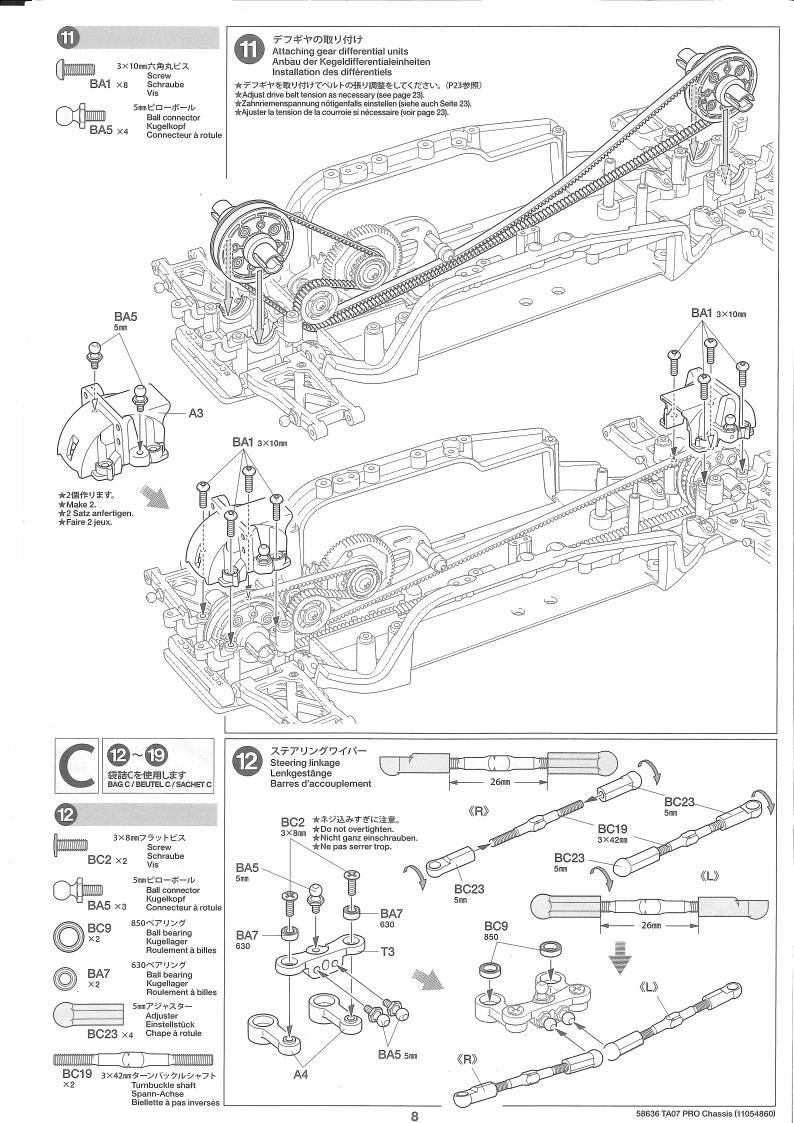
Wird es zu hergenommen, Geländefahrten können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

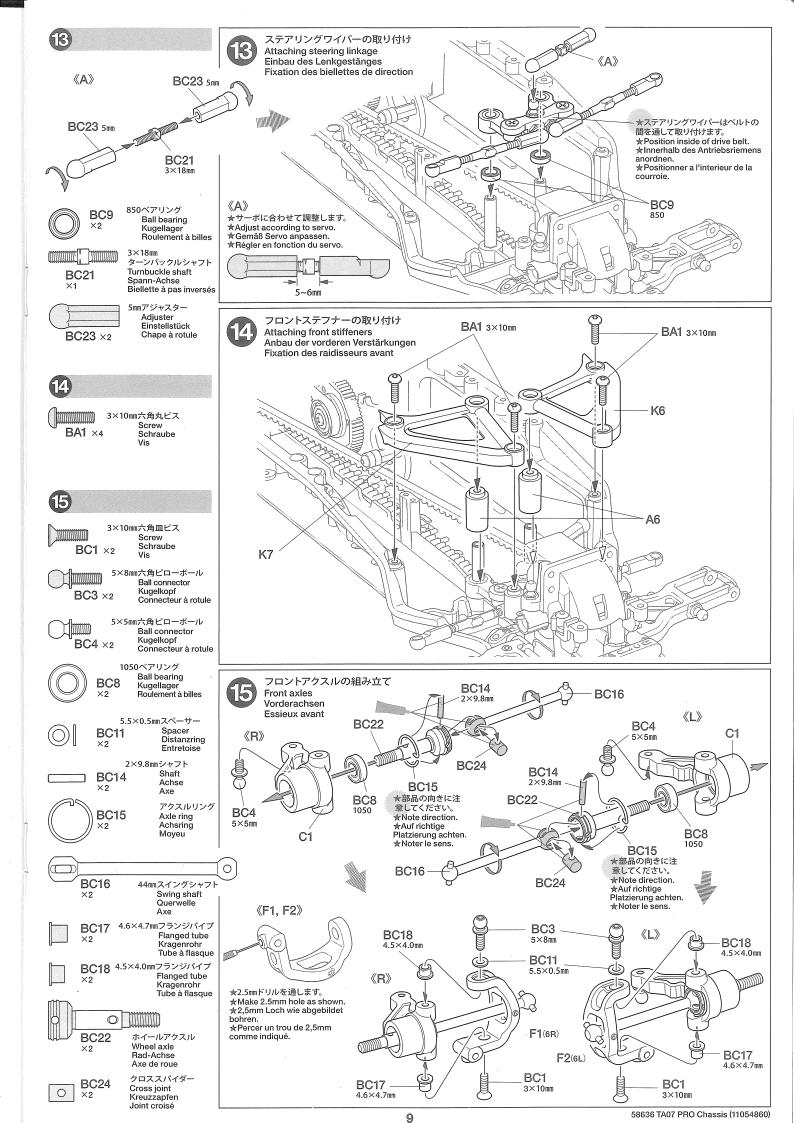
Ce châssis est conçu pour la piste.

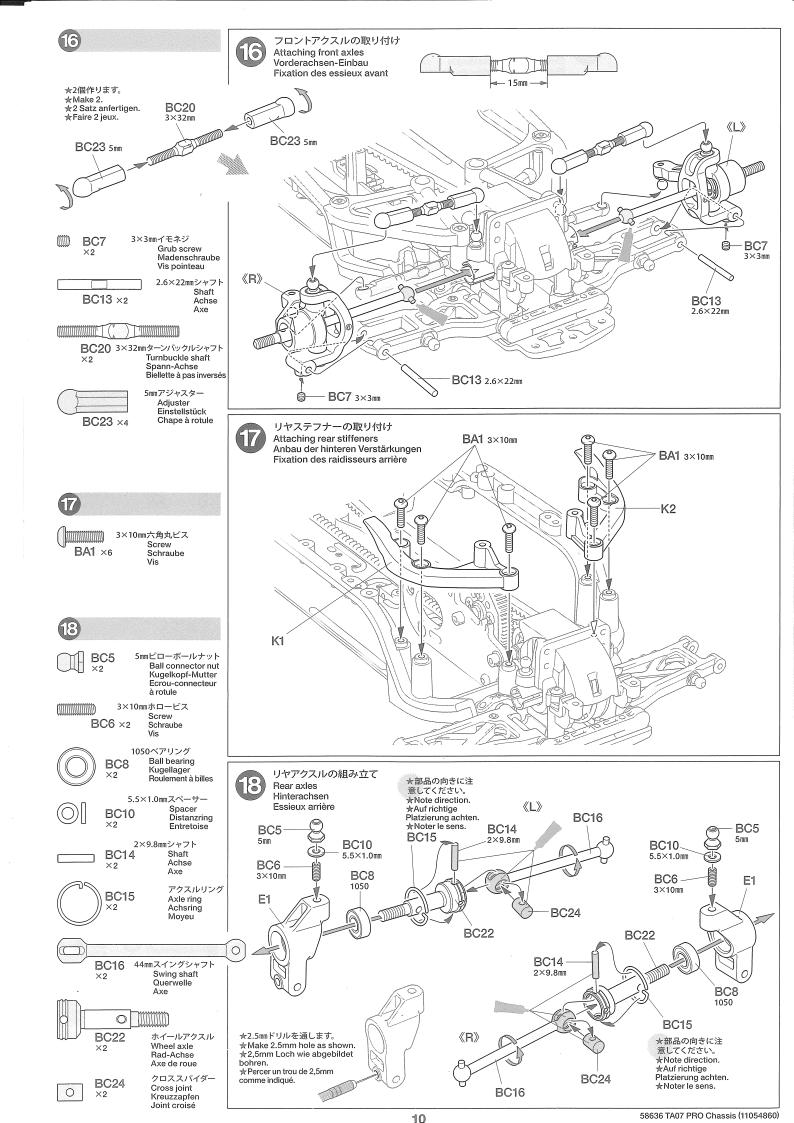
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

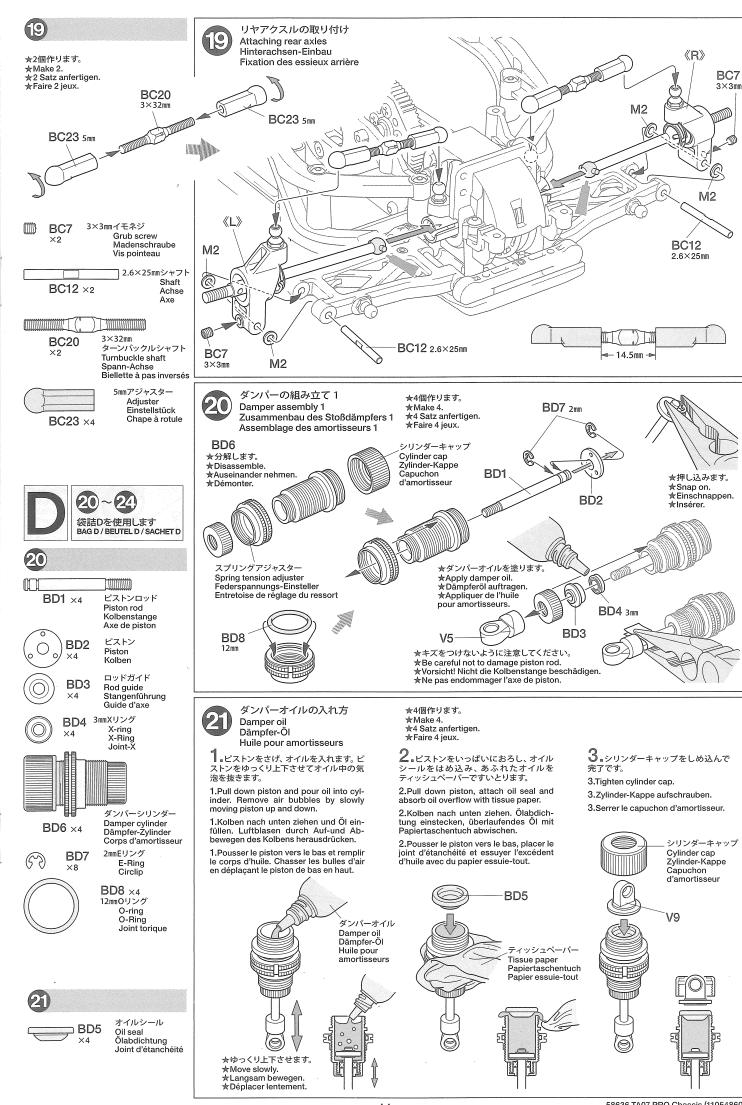












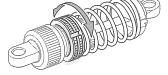




コイルスプリング (ミデイアム 白/黄) Coil spring (medium, white/yellow) Spiralfeder (mittel, weiß/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



(ミデイアム 白/黄) (medium, white/yellow) (mittel, weiß/gelb) (moyenne, blanc/jaune) V3



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。

★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller

★Faire tourner la entretoise de réglage du ressort pour régler la tension.

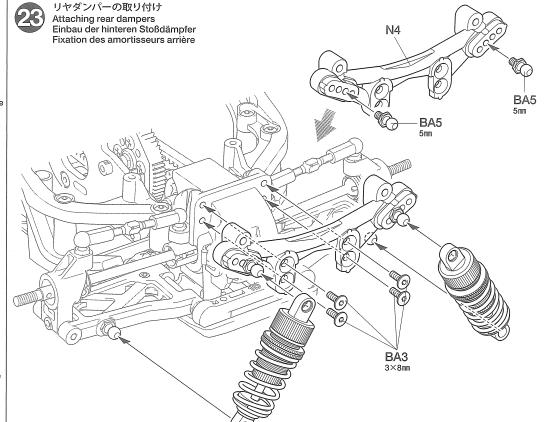




3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis



5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule







3×8mm六角皿ビス Screw Schraube



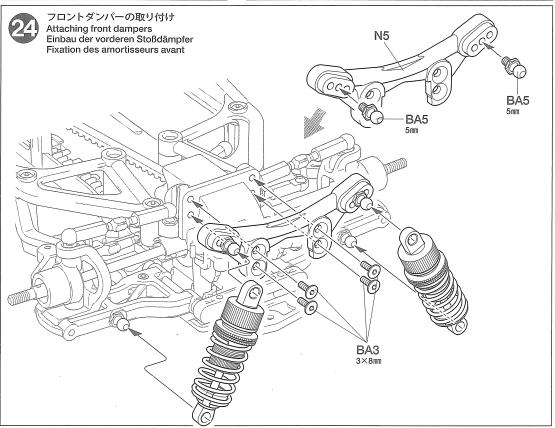
5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

#### **OPTIONS**

《ダンパーオイルのセッティング》 別売のタミヤシリコンダンパーオイル は、RCカーのオイルダンパー用に開発 された高性能オイルです。温度が変化 しても粘度変化が少なく、安定したダ ンピング効果を発揮。路面状態やコー スレイアウトに合わせて、幅広いダン パーセッティングが可能です。

赤 RED	#	200
橙 ORANGE	#	300
黄 YELLOW	#	400
緑 GREEN	#	500
青 BLUE	#	600
紫 PURPLE	#	700
ピンク PINK	#	800
クリアー CLEAR	#	900
ライトブルー LIGHT BLUE	#.	1000
	RED 橙 ORANGE 黄 YELLOW 緑 REEN 青 BLUE 紫 PURPLE ピンク PINK グリアー CLEAR ライトブルー	RED # # PURPLE # PU

★キット付属のダンパーオイルは#400です。 ★Kit-standard damper oil (#400). ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400). ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du





袋詰Eを使用します BAG E / BEUTEL E / SACHET E



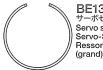
BC2 ×1

3×8mmフラットビス Screw Schraube

∄ BE10

5×5.55mmピローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur

à rotule



**BE13** ×1 サーボセイバースプリング(大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo



BE14 ×2

サーボヤイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo

#### Checking R/C equipment

- Install batteries.
   Extend receiver antenna.
   Connect charged battery.
   Switch on transmitter.

- Switch on receiver.
   Switch on receiver.
   Trims in neutral.
   Steering servo reverse switch on "R".
   Steering wheel in neutral.

- Servo in neutral position.
   After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

#### Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

① Batterien einlegen.

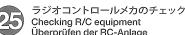
- Empfängerantenne ausrollen. Voll aufgeladenen Akku verbinden.

- ) Sender einschalten. ) Empfänger einschalten.
- Trimmhebel neutral stellen
- Schalter für Lenkservo auf "R"
- B Lenkrad neutral stellen.
   Servo in Neutralstellung.
- Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

#### Vérification de l'équipement R/C

- Mettre en place les piles.
   Déployer l'antenne du récepteur.
- Scharger complètement la batterie.
   Allumer l'émetteur.
   Allumer le récepteur.
   Placer les trims au neutre.

- Inverseur de rotation de servo su
   Le volant de direction au neutre. Inverseur de rotation de servo sur "R".
- Servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



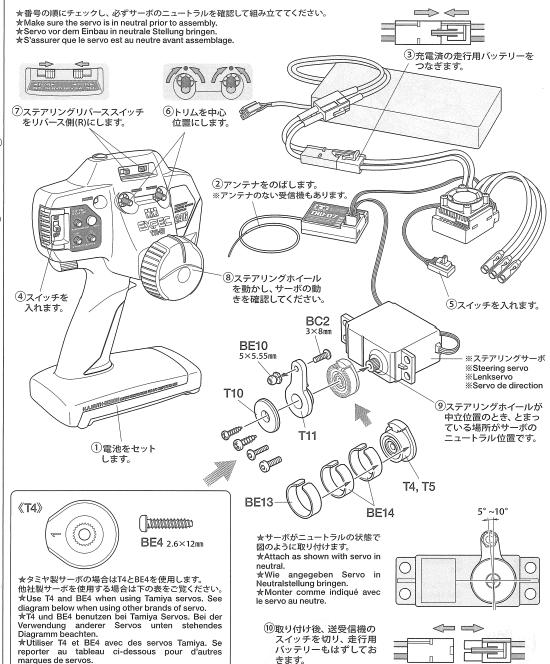
Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



- ★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- \*Refer to the manual included with R/C equipment.

  \*Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.

  \*Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.



《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズ ビスに交換します。この表をよく見て、4種 気がしながらなり。この状とないが、予して 類の中からサーボに合わせたビスを選んで ください。また、これ以外のビスの場合は プロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer. the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt die beliegerich frittin Schräube restzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

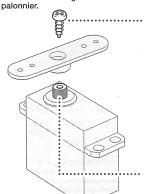
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★ビスのネジ部をよく見て、 ビスの種類を確認します。

★Examine screw and determine type. ★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.

★Examiner la vis et déterminer le type.

細い ..... BE4 Thin Dünn 太い タッピングビス BE3
3×12mm •••• Thick Tapping screw Dick Schneidschraube Vis taraudeuse Épaisse 細い ····> Thin Dünn Fin 太い 丸.ビス Thick ····> ( | \_\_\_\_\_\_\_ Standard screw Standardschraube Dick



★サーボからビスを外します。

★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
 ★Enlever la vis originale du

★Remove original servo

horn screw.

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。

★Match part with servo. ★Den zum Servo passenden Sockel

13

Vis standard

★Utiliser une pièce adaptée au servo.

**《T4》** {O **FUTABA** TAMIYA

Épaisse

《T5》 SANWA

★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。 ★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw. ★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm

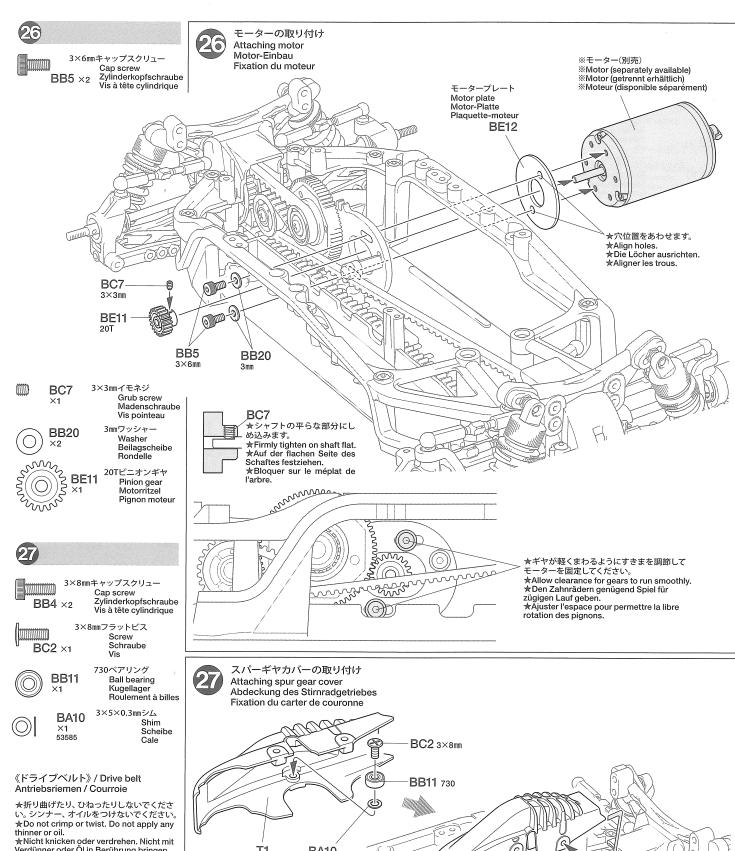
A bloke det ownaube in der in die Franke in der blag and in vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen. ★ Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la



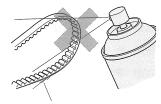
BE6

BA1

2.6×10mm



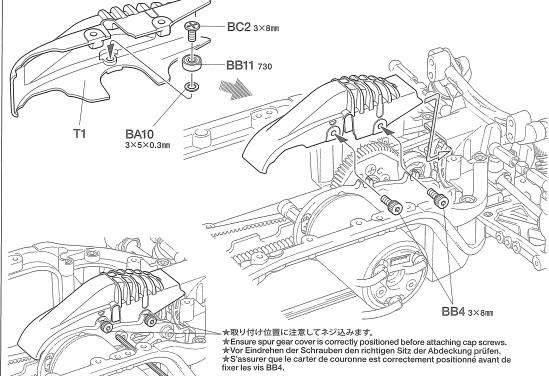
 ★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
 ★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant



★ベルトの ないまかい はいましま またい はいに切り取ってください。また、 山がすり へったり、 のびてしまったら、 新しい物と交

\*HI drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt. \*Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.

★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.





BA1 ×4 3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis

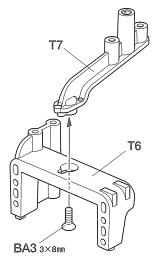


3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis



3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle

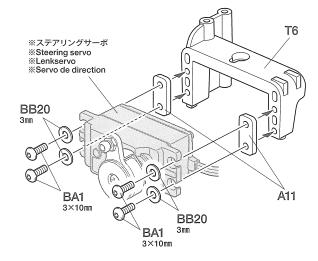
## SETTING UP





ステアリングサーボ Steering servo Lenkservo Servo de direction

《ローハイトサーボ》 Low-profile servo Flaches Servo Servo extra-plat



《標準型サーボ》 Standard size servo Standardservo T6 Servo taille standard ★RCメカの取り付けはP17 ⑫ を参考にしてください。 ★Attach R/C equipment referring to step ⑫. ★RC Anlage gemäß Schritt ⑫ einbauen. ★Installer l'équipement RC en suivant l'étape ⑫. **BB20** BA1 A11 3×10mm **BB20** ※ステアリングサーボ 3mm **%Steering servo** BA1 **%Servo de direction**  $3 \times 10$ mm



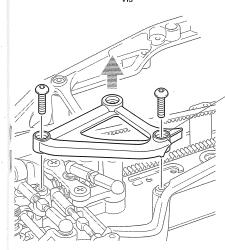


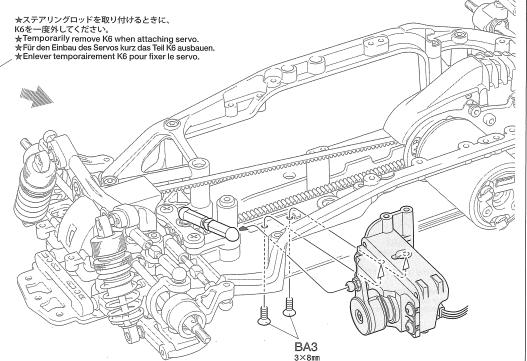
3×8mm六角皿ビス Screw Schraube



ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau

Fixation du servo de direction







タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの 方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおた ずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

30

★標準型サーボを使用した場合は、®を参照してRCメカを搭載してください。 ★If installing standard size servo, attach R/C equipment referring to step ®. ★Bei der Nutzung eines Standard Servos ist die RC Ausrüstung gemäß

Schritt ∰ einbauen. ★Si un servo de taille standard est utilisé,

installer l'équipement RC en se reportant à l'étape 🚱 .

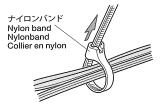
★メカの各コネクターの接続はメカに 付属の説明書を良くお読みください。 ★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing. ★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten. ★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.



への配線は+(プラス)と+(プラス) (マイナス) とー (マイナス) をつなぎます。 ★For motor cables, connect (+) to (+) and (-)

(-) verbinden. ★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec

(+) et (-) avec (-).



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。 ★Cut off excess portion using side cutters. ★Überstand mit Seitenschneider ab-

★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.





BE2 ×2

**BA1** ×3

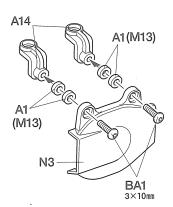
**BB1** ×3

BA2 ×2 3×12mm六角丸ビス Screw Schraube 3×10mm六角丸ビス

Screw Schraube Vis

3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis

3×6mm六角丸ビス Screw Schraube



★A1 (M13) はモーターのサイズに合わせて

調整してください。 ★Use A1 (M13) according to motor size. ★A1 (M13) je nach Motor nutzen. ★Utiliser A1 (M13) en fonction de la taille du

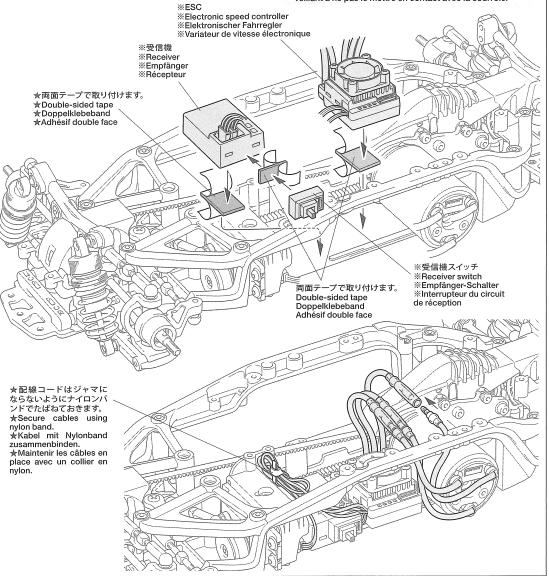
RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ) Attaching R/C equipment (low-profile servo) Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo) Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

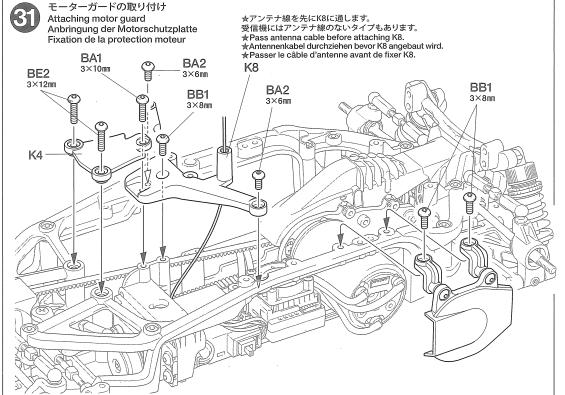


★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。 駆動ベルト に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。 ★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt. ★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage

so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift. ★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en

veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.





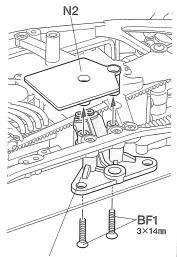
32

★RCメカの搭載にはN2を利用すること ができます

★N2 may be used when attaching R/C equipment.

★N2 kann beim Einbau der RC-Anlage benutzt werden.

★N2 peut être l'équipement R/C. utilisé pour fixer



★K3 (バッテリーマウント) P18 🚱 で取 り付けます。

K3 is attached in Step on page 18. ★K3 wird in Schritt auf Seite 18

★K3 est fixé à l'étape 🚱 page 18.



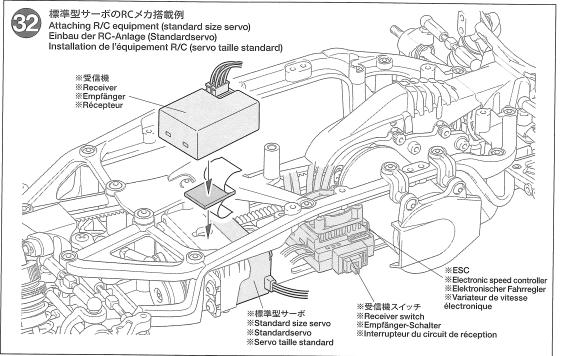
★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ 接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっ かり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before at-

taching.

★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwisch-

★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.



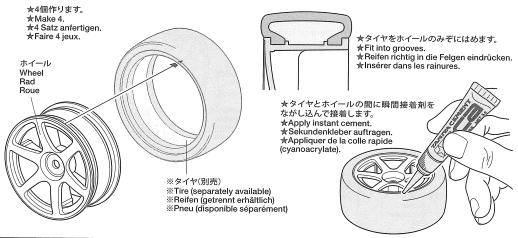
ホイールの組み立て Wheels Räder Roues

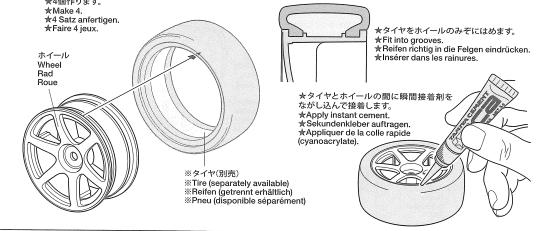
> リヤホイールの取り付け Attaching rear wheels Einbau der Hinterräder

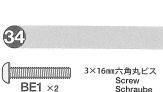
Fixation des roues arrière

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせ、タイヤを選んでお使いください。 ★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions. ★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden. ★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de nicte

fonction des conditions de piste.

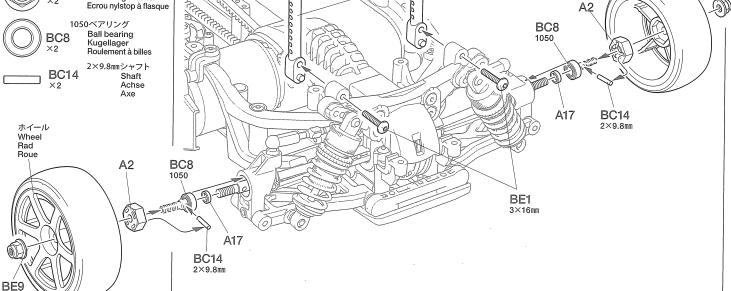






Schraube Vis

4mmフランジロックナット Flange lock nut BE9 Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque

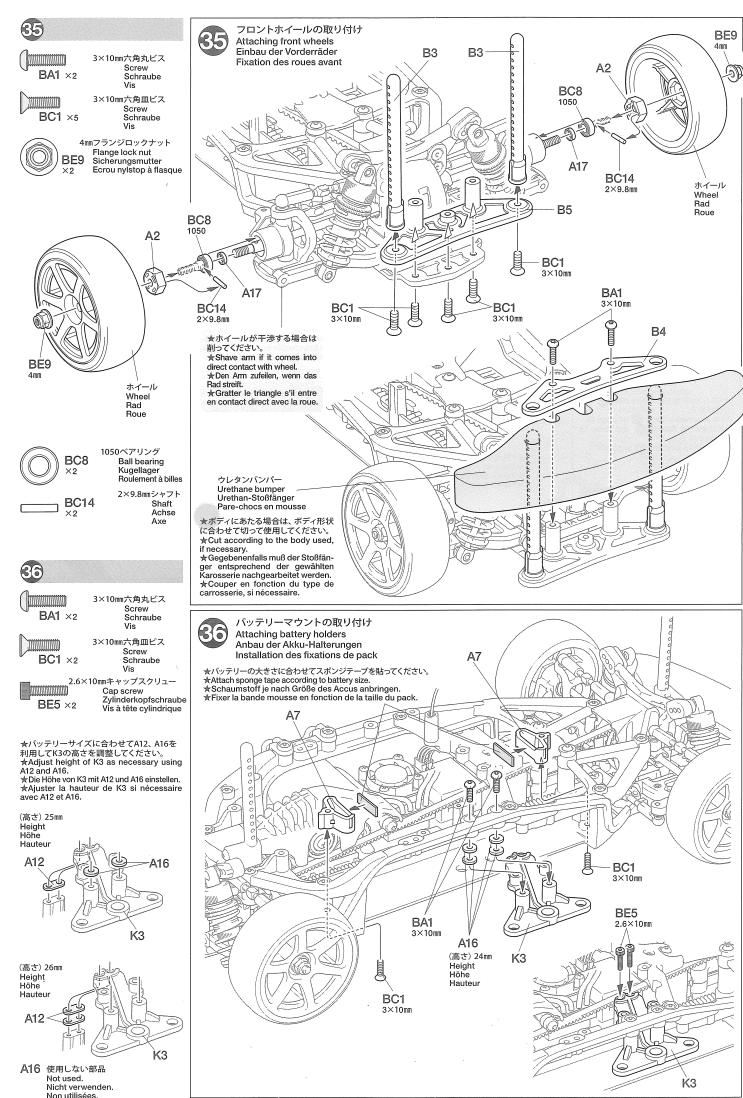


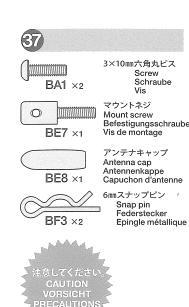
ホイール

BE9

Wheel

Rad





★走行させない時は必ず走行用バッテ リーのコネクターを外してください。

Screw

Vis

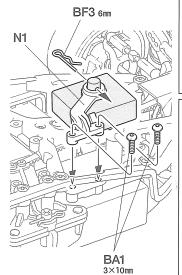
Schraube

★Disconnect battery when the car is not being used. ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.

★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

《トランスポンダーホルダー》 Transponder stay Transponder-Halterung

Support de transpondeur



(33) 6mmスナップピン Snap pin Federstecker BF3 Epingle métallique

《走行用ボディ》 Body shell Karosserie Carrosserie

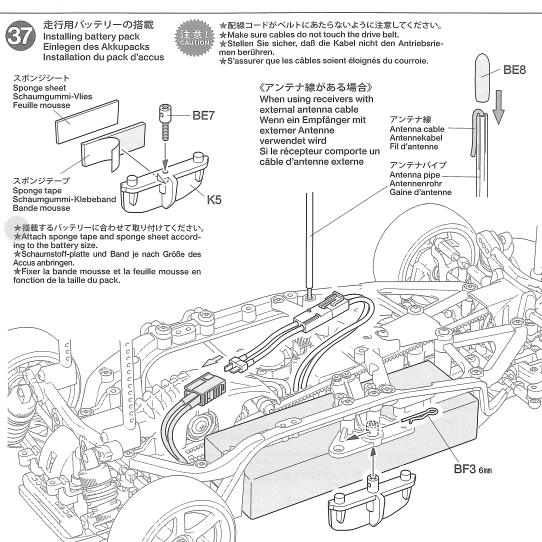
×4

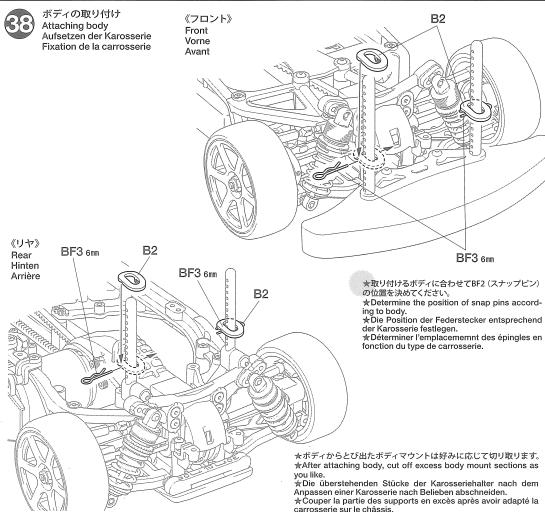
●取り付けるボディによって車の走 行性能、操縦フィーリングが違いま す。 走らせる場所や走らせ方でボデ ィを変えてみるのも良いでしょう。

Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.

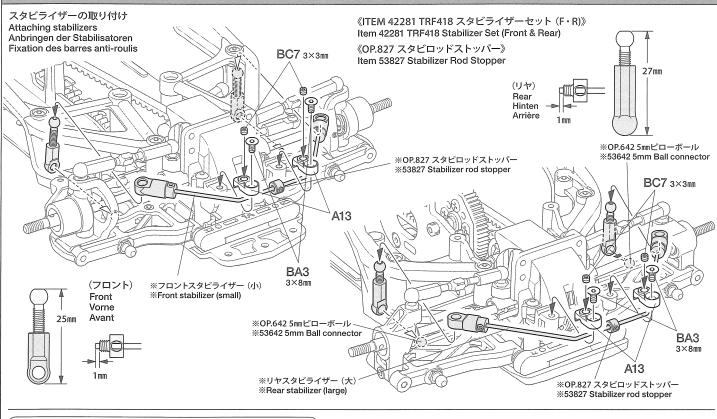
Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressverändert druck werden. Entscheiden Sie nach Fahrbahnbelag.

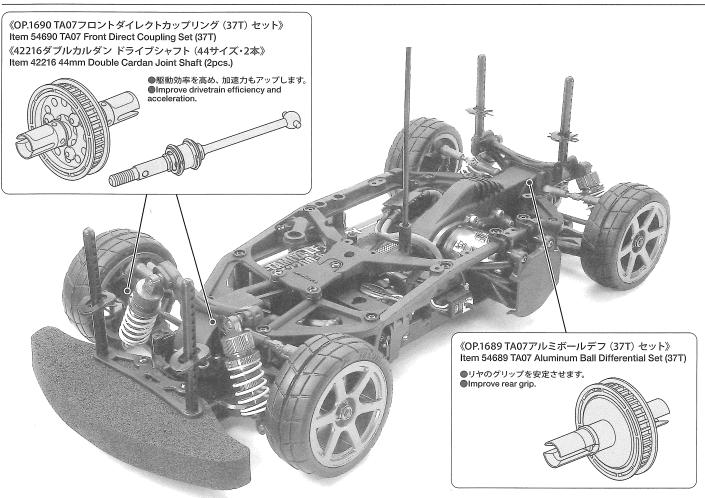
●L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosse-rie. Choisir en fonction des conditions de piste.





# **OPTION PARTS**





★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。 走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。

\*A range of further spare and option parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setting preferences.

《ITEM 84428 TA07 PROチタンビスセット(限定)》 Item 84428 TA07 PRO Titanium Screw Set

《OP.850 TRF ダンパーチタンコートピストンロッド (2本) 》 Item 53850 TRF Damper Titanium Coated Piston Rod (2pcs.) 《OP.989 センタープーリー (18T) 》 Item 53989 Center Pulley (18T)

《OP.1465 XV-01ダートスプリングセット(ハード、ミディアム、ソフト)》 Item 54465 XV-01 Dirt Spring Set (Hard, Medium, Soft)

《OP.1568 TRF418 C部品(カーボン強化フロントアップライト)》 Item 54568 TRF418 C Parts (Carbon Reinforced Front Uprights)

《OP.1569 TRF418 D部品(カーボン強化サスアーム)》

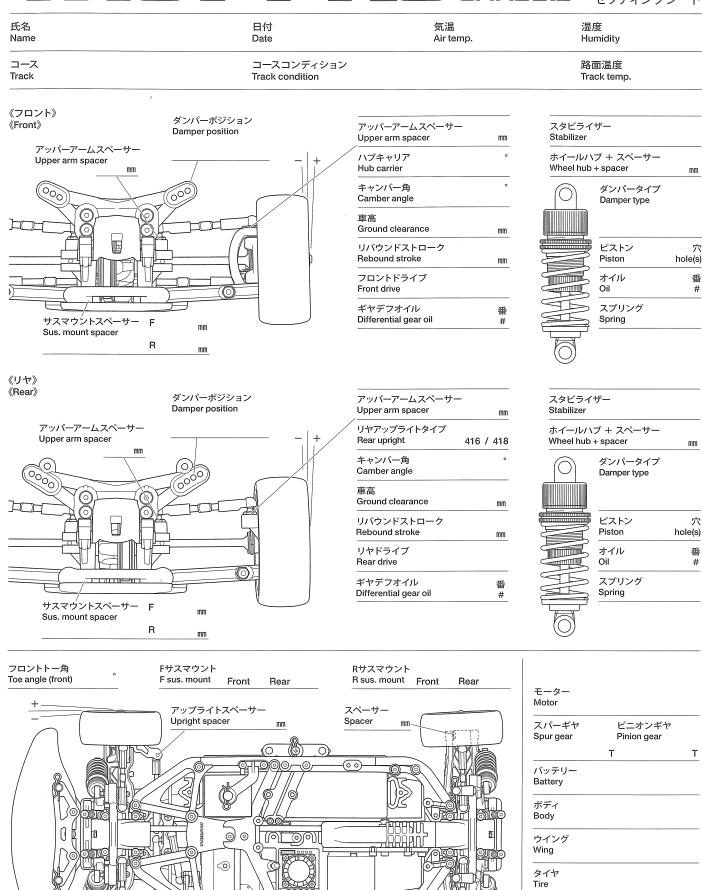
Item 54569 TRF418 D Parts (Carbon Reinforced Suspension Arms) 《OP.1570 TRF418 E部品(カーボン強化リヤアップライト)》 Item 54570 TRF418 E Parts (Carbon Reinforced Rear Uprights)

on riemoreed riear oprignis,

58636 TA07 PRO Chassis (11054860)

# TRO7 PRO CHASSIS

Ver 1.00 SETTING SHEET セッティングシート



オフセット

mm

ホイール

インナー

Tire insert

ベストラップ

Best lap

mm

Wheel

Rサスアームスペーサ

R sus, arm spacer

モーターポジション (※P23)

1. 2. 3.

Motor position

Steering spacer

Fサスアームスペーサ

F sus. arm spacer

ステアリングスペーサ-

# SETTING UP

#### シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、 その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げて いくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、 セッティングを進めてください。

#### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

#### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

#### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によって ファイバーモールドタイヤ·タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。 モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッテ ィングの幅が広がります。

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

#### REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

#### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、 ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。 車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバ ウンドストロークはアームのBB4 (4×8mmホロービス) で調整します。

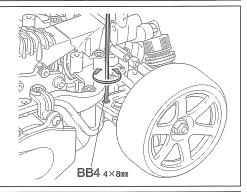
**GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE** Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

#### **●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB**

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt

#### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



#### ●トー角 (トーイン・トーアウト)

●TOE-IN AND TOE-OUT

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリン グの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウ トにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープ になります。 ただし、 どちらもつけすぎると抵抗になって スピードを低下させたり、 アンダーステアやオーバー ステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性に なってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウ トをつけておくのが良いでしょう。

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the

wheels inwards, provides the car with good straight

running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering

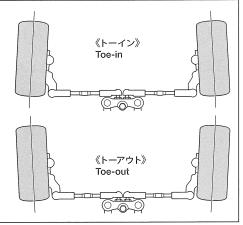
response. Begin with a little toe-out and work from

#### **OVORSPUR UND NACHSPUR**

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor

#### **PINCEMENT ET OUVERTURE**

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



there.

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外 側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面 積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることがで きます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャン バーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

#### CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

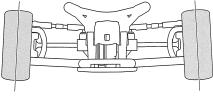
#### KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungs-winkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

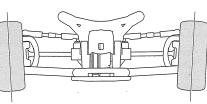
#### ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

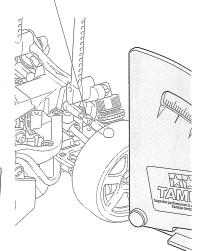
#### 《ネガティブキャンバー》 Negative camber



《ポジティブキャンバー》 Positive camber



- ★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。 ★Adjust rod length by rotating turnbuckle. ★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen. ★Régler la longueur en tournant la tige filetée.



《ギヤ比》 Gear ratio Getriebeübersetzung Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギャの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

★Choose gear ratio according to the motor used or running surface

★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

★Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de

計算式 Formula	/ スパーギヤ歯数 (64T) Spur gear teeth	× 2.05	١
	ピニオンギヤ歯数 Pinion gear teeth	/ 2.05	• •

オンギヤは06モジュール ギヤを使用してください。 ★Use 06 module pinion gear.

ピニオン	ギヤ比	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
Pinion gear	Gear ratio	20T	6.58 : 1	24T	5.48:1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

《ベルトテンションの調整》 Adjusting drive belt tension

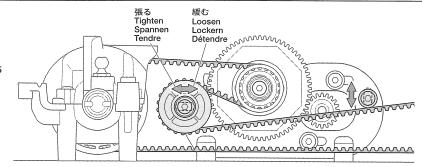
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのA5 (カウンタープーリー)のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらし て調整してください。

 $\bigstar \text{To}$  tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (A5) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.

\*Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (A5) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.

★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (A5) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



《モーターポジション》

Motor position Motor-Anordnung Position du moteur

マウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジ ションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3(モーターガード)の取り付け位置を変更してください。

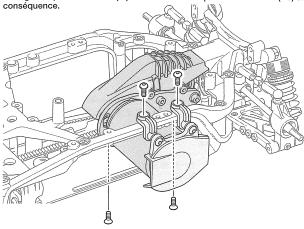
★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment

and motor guard (N3) positions accordingly. ★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Kompo-

henten und den Motorschutz (N3).

★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure.

Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en



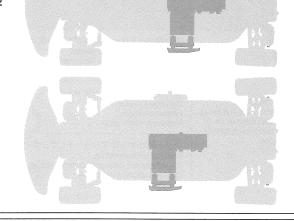
POSITION 3

ポジション3

キット標準 Standard setting Standard-Einstellung Réglage standard

**POSITION 2** ポジション2

POSITION 1 ポジション1



《サスマウント (リヤ) 》

Suspension mounts (rear) Aufhängungs-Befestigungen (hinten) Supports de suspension (arrière)

★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

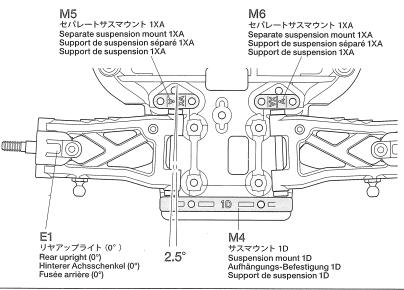
★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungsbefestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert. ★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Noter que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.

キット標準 Standard setting Standard-Einstellung Réglage standard

トーイン 2.5° Toe-in

リヤアップライト (0°) + サスマウント (2.5°) Rear upright (0°) + Suspension mount (2.5°) Hinterer Achsschenkel (0°) + Aufhängungs-Befesti Fusée arrière (0°) + Support de suspension (2,5°)





#### 走行時の注意 CAUTION VORSICHT **PRECAUTIONS**

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。

●道路では絶対に走らせないでください。 ●混信に注意してください。RCカーが異常な動きを したら、他の電波によりコントロールが乱されたと考 えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の 動きに従って動くか確かめてください。

Avoid running the car in crowded areas and near small children.

Never run the car on public streets.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren

Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle ent-stehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

Priter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.

Ne jamais utiliser sur la voie publique.Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utilis-er la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

#### 《走行を終わらせる時は》

(off

③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。

(OFF)

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーにつ

いた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。

\*After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
\*Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/

herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》 ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。 ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



①Switch on transmitter. ②Switch on receiver. ③Reverse sequence to shut down after running.

Sender einschalten. ②Empfänger einschalten.

③Nach dem Fahrbetrieb in umge-kehrter Reihenfolge vorgehen.

Mettre en marche l'émetteur.
 Mettre en marche le récepteur.
 Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

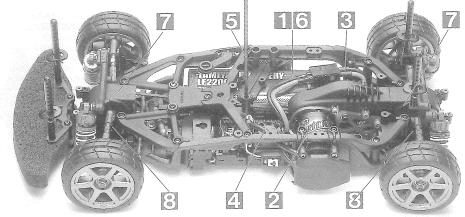
トラブルチェック TROUBLESHOOTING **FEHLERSUCHE** RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車 (RCカー) を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行 ってください。

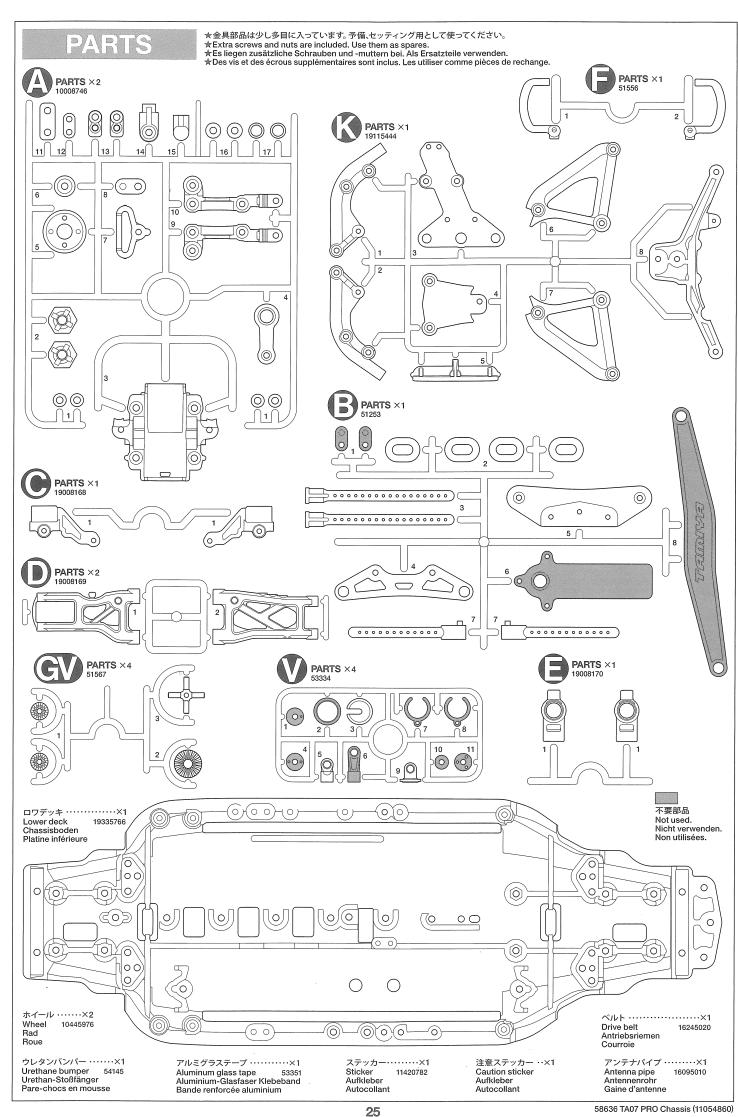
★Before sending your R/C model in for repair, check it

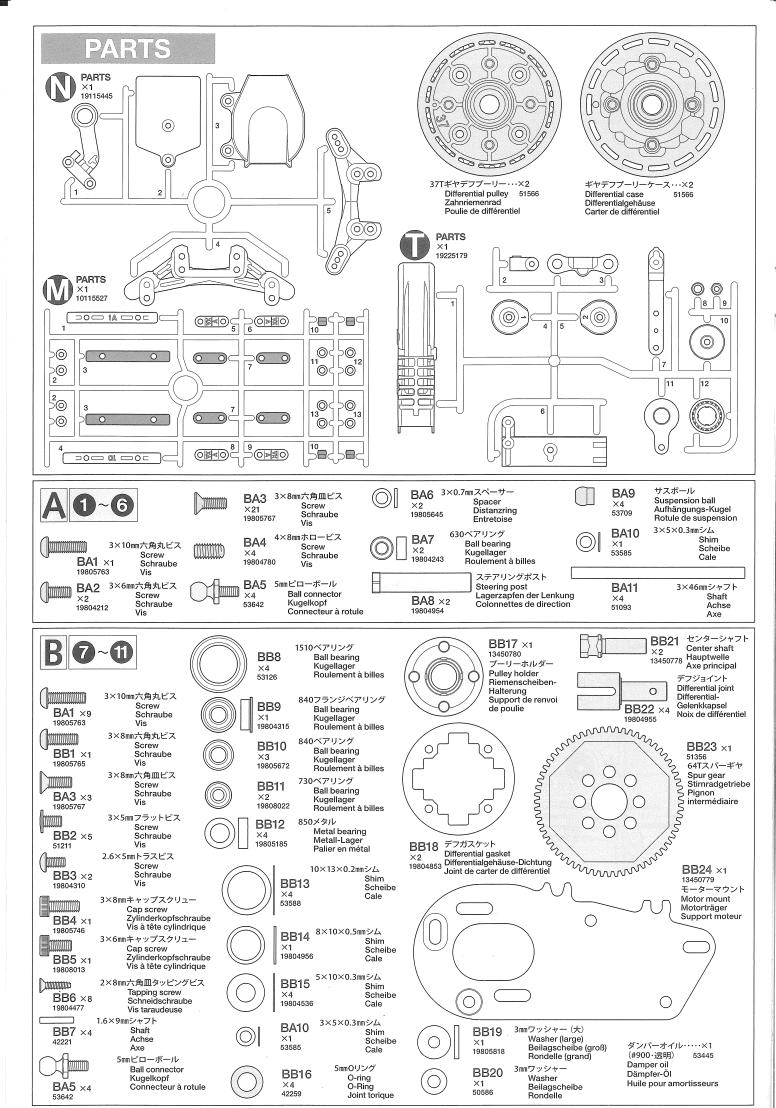
again using the below diagram. ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

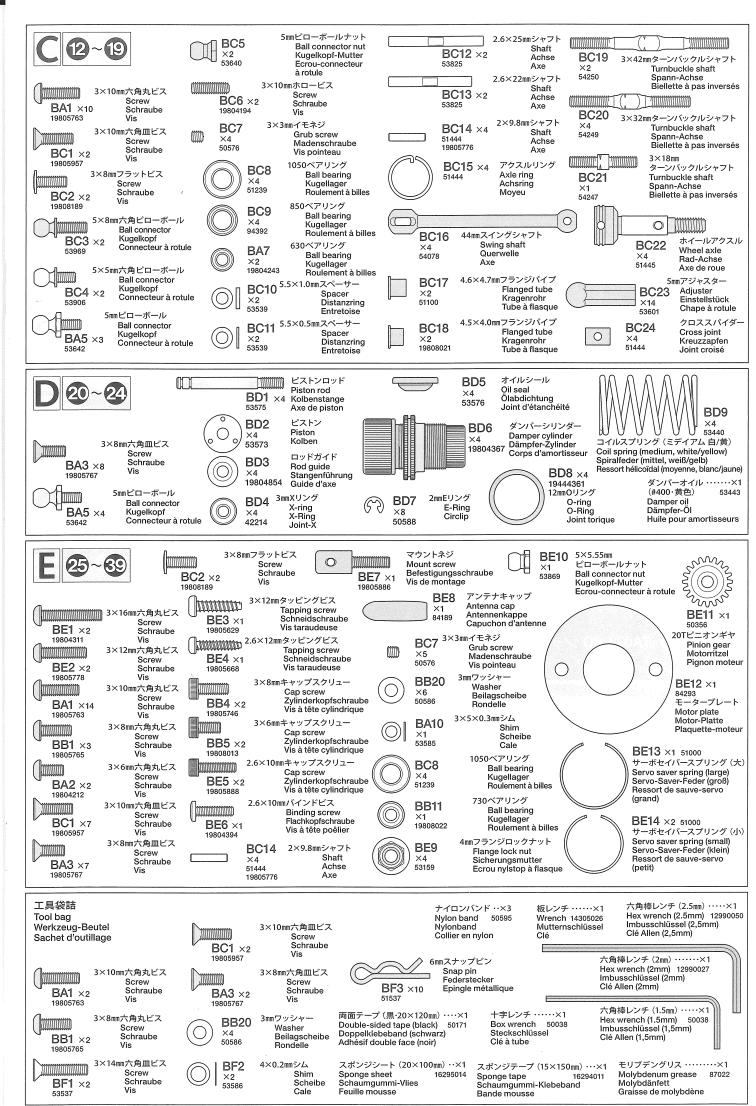
Maria de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce proces-



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	I
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démar-	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
re pas.	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	で使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	E
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	G
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	







#### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

#### KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzeile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

#### SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

LISTE DE PIECES DE JACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

19804212 19805767 *3 19804780 19804954 19805645 19804243 *1 13450779 19805765 19804310 19808013 *1	Chassis A Parts (x1) C Parts D Parts (x2) E Parts K Parts K Parts N Parts N Parts T Parts Wheel (x2) Drive Belt 3x10mm Hex Screw (BA1 x10) 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA3 x10) 4x8mm Grub Screw (BA4 x10) Steering Post (BA8 x2) 3x0.7mm Spacer (BA6 x10)	19808189 19808021 19804194 19805776 19804367 *1 19444361 19804854 19804311 19805886 19804394 19805888 19805668	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10) 3x8mm Flat Screw (BC2 x5) 3.1(4.5)x3.5(4.0)mm Flanged Tube (BC18 x2) 3x10mm Grub Screw (BC6 x2) 2x9.8mm Shaft (BC14 x10) Damper Cylinder (w/ Cap, Spring Adjuster) (BD6 x2) 12mm O-Ring (BD8 x4) Rod Guide (BD3 x4) 3x12mm Hex Screw (BE2 x10) 3x16mm Hex Screw (BE1 x10) Mount Screw (BE7 x2) 2.6x10mm Cap Screw (BE6 x5) 2.6x10mm Tapping Screw (BE6 x4) 3x12mm Tapping Screw (BE3 x4) Instructions Sticker X-Ring (Blue) (BD4 x8) 1.6x9mm Shaft (BB7 x4, etc.) 5mm O-Ring (Red) (BB16 x8) 20T, 21T Pinion Gear (BE11, etc.) 3x3mm Grub Screw (BC7 x10) 3mm Washer (BB20 x15) 2mm E-Ring (BD7 x15) 2mm E-Ring (BD7 x15) 1-Torque Servo Saver Set (BE13 x1, BE14 x2, etc.)
19805818	3mm Washer (Large) (BB19 x5)	51093	3x46mm Shaft (BA11 x4)
13450780	Center Pulley Holder (Blue) (BB17)	51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC17 x2)
	Center Shaft (BB21 x1)	51211	3x5mm Flat Screw (BB2 x5)
	Differential Joint (BB22 x2)	51239 *1	1050 Ball Bearing (BC8 x4)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BB15 x10)	51253	B Parts
19804956	8x10x0.5mm Shim (BB14 x5)	51356	64T Spur Gear (BB23)
19804853	Differential Gasket (BB18 x2)	51444 *1	Cross Joint Set (BC14, BC15, BC24 x2 each)
19808022	730 Ball Bearing (BB11 x4)	51445 *1	Wheel Axle (BC22 x2)
	840 Ball Bearing (BB10 x2)	51537	6mm Snap Pin (BF3 x15)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BB9 x2)	51556 51566 *1	F Parts 37T Differential Pulley, Case (x1 each, etc.)
19000100 1	850 Metal Bearing (BB12 x2)	31300 1	of Foliar Fulley, Case (XT each, etc.)

	144 *1 1017 99 3 5 6 5 6 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	GV Parts (x2) 1510 Ball Bearing (BB8 x2) 4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE9 x5) V Parts (x2) Aluminum Glass Tape ** Coil Spring (Yellow) (BD9 x2, etc.) 3x14mm Hex Countersunk Head Screw (BF1 x5) 5.5mm Spacer Set (BC10 x4, BC11 x4, etc.) Damper Piston (3 Hole) (BD2 x4) Oil Seal (BD5 x4) Oil Seal (BD5 x4) Oil Seal (BD5 x4) 3mm Shim Set (BF1 x10, etc.) 4mm Shim Set (BF2 x10, etc.) 10mm Shim Set (BF2 x10, etc.) 5mm Adjuster (BC23 x8) 5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC5 x10) 5mm Ball Connector (Blue) (BA5 x10) Suspension Ball (BA9 x8) 2.6mm Shaft (BC12 x2, BC13 x2) 5mm Ball Nut (Blue) (BE10 x10) 5x5mm Hex Ball Connector (BC4 x5) 5x8mm Hex Ball Connector (BC4 x5) 44mm Swing Shaft (BC16 x2) Urethane Bumper 3x18mm Tumbuckle Shaft (BC21 x2) 3x32mm Tumbuckle Shaft (BC20 x2) 3x42mm Tumbuckle Shaft (BC19 x2) Motor Plate (Blue) (BE12) 850 Ball Bearing (BC9 x2)
*1 *2		Requires 2 sets for one car. Requires 4 sets for one car.

# 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、こ のステッカーがはられたカスタマー サービス取次店でご注文いただけま す。また、当社カスタマーサービスに 直接ご注文する場合は、右記の方法で ご注文することができます。詳しくは 当社カスタマーサービスまでお問い合 わせください。



①《郵便振替のご利用法》

号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

#### ②《代金引換のご利用法》

○ \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{NCM}\) \(\text{REST}\) \ お受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》 タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座 引き落としとなります。 ご注文は電話またはホームページより お受けいたします。

#### 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

Requires 5 sets for one car. Parts marked \* have codes referring to standard color parts. The special color parts in this kit are not available.

《お問い合わせ電話番号》 \*\*電話番号をお確かめの上、おかけ間違い かないようお願いいたします。

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs\_top.htm



ITEM 58636 TA07 PRO シャーシキット www.tamiya.com

★価格は2015年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。 ★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格 本体価格	部品コード
シャーシ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・・ <b>2,700円</b> (2,500円)	19335766
Aパーツ(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1,101円 (1,020円)	10008746
C/3-19	…496円(460円)	19008168
D/パーツ(x2)····································	···756円 (700円)	19008169
E/\(\frac{1}{2}\)	· · · 518円 (480円)	19008170
Κ/\(\frac{1}{2}\)	…972円 (900円)	19115444
M/1-y		10115527
N/\_\mathcal{Y}\\\\	···885円(820円)	19115445
Tパーツ····································		19225179
ホイール(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···842円 ( /80円)	10445976
		16245020
ドライブベルト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…1,080円 (1,000円)	19805763
3x10mm六角丸ビス(x10)····································	····248円(230円)	19804212
3x6mm六角丸ビス(x10)····································		
3x8mm六角皿ビス(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····248円(230円)	19805767
4x8mmホロービス(黒x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···410円(380円)	19804780
ステアリングポスト(青x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···472円(440円)	19804954
3x0.7mmスペーサー(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…302円(280円)	19805645
630ベアリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···540円(500円)	19804243
モーターマウント(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・・1.123円 (1.040円)	13450779
3x8mm六角丸ビス(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····248円 ( 230円)	19805765
2.6x5mmトラスビス(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····216円(200円)	19804310
3x6mmキャップスクリュー(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····216円 (200円)	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···194円 (180円)	19805746
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····280円(260円)	19804477
2X8mm八月皿ダッヒングヒス(無X10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	280円 ( 260円)	19805818
3mm/ソッシャー(大XS) ····································	····216円(200円)	13450780
プーリーホルダー(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···691円 (640円)	13450778
センターシャフト(黒x1)····································	…324円(300円)	19804955
デフカップジョイント(黒x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···604円(560円)	19804536
5x10x0.3mmシム(x10)····································	····388円(360円)	
8x10x0.5mmシム(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…302円(280円)	19804956
デフガスケット(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····345円(320円)	19804853
730ベアリング(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···756円(700円)	19808022
840ベアリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···864円(800円)	19805672
840フランジベアリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…702円 (650円)	19804315
850オイルレスメタル(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···129円(120円)	19805185
3x10mm六角皿ビス(x10)·······	· · · 248円 (230円)	19805957
3x8mmフラットビス(里x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···226円(210円)	19808189
4.5x4.0mmフランジパイプ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···237円(220円)	19808021
3x10mmホロービス(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···162円(150円)	19804194
2x9.8mmシャフト(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····270円 (250円)	19805776
ガンパーシリンダー(タモャップ フプリングアジャフター付)(/2)	).·2.376円 (2.200円)	19804367
ダンパーシリンダー(各キャップ、スプリングアジャスター付)(x2 12mmOリング(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···2,370円 (2,200円)	19444361
ロッドガイド(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···691円(640円)	19804854
ロットカイト(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(040円)	19805778
3x12mm六角丸ビス(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····248円 (230円)	19804311
3X16mm六月丸ヒ人(X1U)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····248円(230円)	19805886
マウントネジ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····248円 (230円)	19804394
2.6x10mmバインドビス(黒x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····280円(260円)	19004394

2.6x10mmキャップスクリュー(x10)・・・ 302円(280円)19805888 2.6x12mmタッピングピス(x4)・・・・ 183円(170円)19805629 3x12mmタッピングピス(x4)・・・・ 183円(170円)19805629 説明図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。 お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

の近くの模型店店頭、または当社ガスダマーサービスで	の見いか	י שין נש.	, °	
部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
Xリング(青x8)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	• 756円 (	700円)	140円	42214
1 6v9mmシャフト(冬v4) 他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·820円 (	760円)		42221
5mmOリング(赤x8)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	-388⊞ ∂		140円	42259
SP.356 20Tピニオンギヤ、他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	- 378円	350円)		50356
SP.576 3mmイモネジ(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	.1000	100円)	82H	50586
SP.588 2mmEリング(x15)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	.108	100円)	82円	50588
SP.1000 サーボセイバースプリング(大x1)、(小x2)、他・・・	.75600		140円	51000
SP.1000 リーボセイバースフリンフ(スパスパスス)にいる SP.1093 3x46mmシャフト(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	. 21600 (	200円)	92円	51093
SD 1100 46v4 7mm 7 = >\si\varphi \langle \frac{1}{2}(\si\varphi)\cdots \si\varphi \langle \frac{1}{2}(\si\varphi)\cdots \si\varphi \	. 216EE (	200(11)	92円	51100
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5) SP.1239 1050ベアリング(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1000	100円)	92円	51211
SP.1211 3X3IIIIIノフットに入(X3)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	- 100FJ (	500円)		51239
SP.1239 1050/\/ 17 27 (X4)····································	7540FJ (	500F)		51253
SP.1253 Bバーク・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· /30円 (			51356
SP.1336 641人ハーキャ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 280円 (	260円)		51444
SP.1444 クロススハイダー、アクスルリング、2X9.8mmシャノト(各X2)	)・280円 (	260円)		51445
SP.1445 ホイールアクスル(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・928円 (	860円)	140円	51537
SP.1537 6mmスナップピン(x15)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・216円 (	200円)	140円	51556
SP.1556 Fバーツ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・432円 (	400円)		51556
SP.1566 37Tギャデフプーリー、ギヤデフプーリーケース(各x1)、他 SP.1566 GVパーツ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3・604円 (	560円)		51567
SP.1567 GVバーツ(x2)····································	・540円 (	500円)	140円	53126
OP.126 1510ベアリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1,296円 (	1,200円)	120円	
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・540円 (	500円)	92円	53159
OP.334 Vバーツ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・・432円 (	400円)	140円	53334
OP.351 アルミグラスメッシュテープ・・・・・・・・・・・	・・432円 (	400円)	250円	53351
OF.354 V ハーノ(&Z) OP.351 アルミグラスメッシュテープ ※OP.440 コイルスプリング(x2),他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1,080円 (	1,000円)	205円	53440
OP.537 3x14mm六角皿ビス(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・432円 (	400円)	92円	53537
OP.539 スペーサー(5.5x0.5mm、1.0mm各x4)、他・・・・・・・	・648円 (	600円)	92円	53539
OP 573 ピストン(3穴y4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 486円 (	450円)	92円	53573
OP.575 ピストンロッド(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・432円(	400円)	92円	53575
OP.576 オイルシール(黒x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・162円(	150円)	92円	53576
OP.585 3x0.3mmシム(x10)、他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・432円 (	400円)	92円	53585
OP.586 4x0.2mmシム(x10)、他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・432円(	400円)	92円	53586
OP.588 10x0.2mmシム(x10)、他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・540円 (	500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・324円 (	300円)	120円	53601
OP.640 5mmピロボールナット(青x10)・・・・・・・・・・・・	·648円(	600円)	120円	53640
OP.642 5mmピロボール(青x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·648円(	600円)	120円	53642
OP.640 5mmピロボールナット(青x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·756円(	700円)	92円	53709
OP.825 2.6x22mm. 25mmシャフト(各x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 486⊞ (	450円)	92FF	53825
OP.869 5mmボールナット(青x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·756円(		120円	53869
OP.906 5x5mm六角ピロボール(青x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	-864⊞ (	800円)	92FF	53906
OP 969 5v8mm 士角ピロボール(石/里v5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·756田	700(11)	92H	53969
OP.1078 44mmスイングシャフト(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1 188 🖽 (	1 100円)	120円	54078
OP 1145 ウレタンバンパー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·324円	300円)	140円	54145
OP.1247 3x18㎜ターンバックルシャフト(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	-432円(		140円	54247
OD 1740 2v27mmカーンバックルシュュフト(v7)	. 422000 /	400(17)	140	54249
OP 1250 3v42mmターンバックルシャフト(v2)・・・・・・・・	·496四	460円)	1401	54250
AO-5051 エータープレート(書)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	.374四 /	300m)	1400	84293
OF.1249 3x32iiiiii ー フバッフルンャット(x2)・・・・・・ OP.1250 3x42iiii ー ーンバックルシャフト(x2)・・・・・・ AO-5051 モータープレート(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	-648円/	600E)	920	94392
※印のついた部品はキット付属の部品の色とは異なります	- 04013(	000(3)	2213	
MPM フィルロPERはモンドリ海のPPERの正とは共なりより	0			

※送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も